

28.11.2016.

№ ЛЦХ-6357/ПКБ ЦТ

Т. Тодуа
Директору грузовых перевозок
Грузинской железной дороги

Уважаемый господин Тодуа!

В ответ на Ваше обращение от 25.10.2016 года №5937 сообщая, что ПКБ ЦТ проведено повторное рассмотрение технико-экономических обоснований эффективности электровозов, а именно:

- 1) Технико-экономическое обоснование замены инвентарного парка локомотивов на участке Грузинской железной дороги на грузовые электровозы постоянного тока 2ЭС10.
- 2) Технико-экономическое обоснование эффективности локомотива ZEL1501 CRRC «Чжучжоуская электровозостроительная компания».
- 3) Технико-экономическое обоснование замены инвентарного парка локомотивов на участке Грузинской железной дороги на грузовые электровозы постоянного тока 8Е1А.
- 4) Технико-экономическое обоснование замены существующего локомотивного парка Грузинской железной дороги на грузовые электровозы ALSTOM Transport.

По результатам рассмотрения подготовлен отчет о проведенной экспертизе вышеуказанных технико-экономических обоснований на 5 листах.

Копия настоящего письма направлена на электронный адрес Bezhan.Gujabidze@railway.ge.

Ю.И. Попов

Директор
ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»