

Alstom Transport Azərbaycan MMC  
Ünvan: AZ1065, Bakı şəhəri  
C.Cabbarlı küç., 44, Caspian Plaza III, 6-cı mərtəbə  
www.transport.alstom.com

**Кому:** г-н Мамука Талакадзе  
г-н Алекси Корели  
г-н Теймураз Перадзе  
АО «Грузинская железная дорога»

**От:** Эльшан Зейналов  
Управляющий Директор по странам: Грузия и Азербайджан, Альстом

**Дата:** 13 Октября 2016 года

**Our Ref.:** 03/10-16/TR

**Тема:** Исправление несоответствий и отсутствующих расчетов, указанных в заключении экспертизы

**Уважаемые Господа,**

Прежде всего, благодарим за предоставленную возможность и отсрочку сроков сдачи документов. Руководство Альстом крайне заинтересовано в проекте поставки локомотивов для АО «Грузинская Железная Дорога».

Для удобства анализа предоставленных исправленных документов, ниже приводим выписку всех изменений также наших Технических Условий.

п.3.1.1 – добавлено к последнему параграфу Главы 1 Технических Условий  
п.3.1.18 – добавлено, п.2.20 Технических Условий;  
п.3.1.20 – добавлено, п.2.18 Технических Условий;  
п.3.1.21 - добавлено, п.2.19 Технических Условий;  
п.4.2.1 - добавлено, п.3.3.4 Технических Условий;  
п.4.2.3 - добавлено, п.3.3.5 Технических Условий;  
п.5.2.3 – предложено в издании п.4.2.7 Технических Условий;  
п.6.3.1 – добавлено, п.5.3.1, 5.3.2, 5.3.3 Технических Условий, кроме радиальной установки. Радиальная установка колесных пар не предусмотрена в структуре тележки за ненадобностью. Тележка как часть электрического локомотива успешно прошла динамические тесты и тесты на воздействие на железную дорогу в соответствии с требованиями NB ZHT СТ 04-98 , включая изогнутые участки железной дороги  
п.6.3.2 - добавлено, п.5.3.4 Технических Условий;  
п.6.3.3 - добавлено, п.5.3.3 Технических Условий;  
п.6.3.10 – Название главы, установленное п.5.3.13 Технических Условий;  
п.6.3.10.2 - добавлено, п.5.3.13.4 Технических Условий;  
п.6.3.10.4 - добавлено, п.5.3.13.3 Технических Условий;  
п.6.3.10.5 – не приемлемо в связи с использованием комбинированных лубрикантов приводов в структуре;  
п.6.3.10.6 - добавлено, п.5.3.13.5 Технических Условий;  
п.6.3.10.7 – добавлено, п.5.3.15 Технических Условий;  
п. 6.4.3– добавлено, п.5.4.1.3 Технических Условий;  
п.6.4.10 – добавлено, п.5.4.3.1 в издании "Колесная пара отвечает требованиям GOST 11018 и TR CU 001/2011»;  
п.6.4.15 – доступно п.5.4.2.1 and 5.4.2.2 Технических Условий;  
п.6.5.3 – доступно, п.5.3.9 Технических Условий;  
п.6.5.4 – добавлено, п.7.3.7 Технических Условий;

- п.6.5.7 – требования доступны в п.11.3.2-11.3.8 Технических Условий. Условия замены ламп ( LED модули ) из кабины добавлены в п.11.3.5 Технических Условий;
- п.6.5.11 – требования доступны в п.11.3.9 Технических Условий;
- п.6.5.12 – требования доступны в п.9.5-9.7 Технических Условий;
- п.7.1.4 – добавлено, п.6.5.4 Технических Условий;
- п.7.1.5 – добавлено, п.6.5.1-6.5.5 Технических Условий;
- п.7.1.6 – добавлено, п.6.5.3 Технических Условий;
- п.7.1.7 – доступно, все требования касающиеся использования пневматического тормоза содержатся в Главе 6 Технических Условий;
- п.7.1.9 – добавлено, п.6.1.8 Технических Условий;
- п.7.1.11 – добавлено, п.6.1.9 Технических Условий;
- п.7.2.10 -Доступны 2 ручных водостока (ненужность автоматических клапанов). Влагосборники отсутствуют на концах потому что электрический локомотив оснащен воздушными сушилками в которых имеются влагосборники ( между компрессором и главным резервуаром);
- п.7.3.4 – отсутствие необходимости , аппараты тормозного башмака установлены на электрическом локомотиве и не тормозные рычажные передачи;
- п.8.1.11 – добавлено, п.7.1.13 Технических Условий;
- п.8.1.12 – доступно, таблица11 Технических Условий;
- п.8.1.13 – добавлено, п.7.1.15 Технических Условий (параграф1);
- п.8.1.14 – доступно п.7.3.9 Технических Условий (не обеспечено гнездо энергоснабжения конверторов для приведения в движение электрического локомотива)
- п.8.1.15 – добавлено, п.7.1.14 -Технических Условий (пока локомотив находится под напряжением , работает система диагностики)
- п.8.1.16 – добавлено, п.7.1.15.4 Технических Условий;
- п.8.1.19.6 – добавлено, п.7.1.14.8 Технических Условий;
- п.8.1.19.7 – добавлено, п.7.1.14.9 Технических Условий;
- п.8.1.19.8 – добавлено, п.7.1.14.10 Технических Условий;
- п.8.1.19.9 – добавлено, п.7.1.14.11 Технических Условий;
- п.8.1.19.10 – добавлено, п.7.1.14.12 Технических Условий;
- п.8.1.19.11 – добавлено, п.7.1.14.13 Технических Условий;
- п.8.1.19.12 – добавлено, п.7.1.14.14 Технических Условий;
- п.8.1.21 – параграф неприемлем. В структуре электрического локомотива предусмотрен разъем быстрого отключения автоматического выключателя;
- п.8.2.6 – название параграфа специализированно в параграфе п.7.2.5 Технических Условий;
- п.8.2.8.3 - добавлено, п.7.2.8.19 Технических Условий;
- п.8.2.9.5 - добавлено, п.7.2.9.6 Технических Условий;
- п.8.2.9.7 - добавлено, п.7.2.9.7 Технических Условий;
- п.8.2.9.8 – добавлено, п.7.2.9.8 Технических Условий;
- п.8.2.9.9 – добавлено, п.7.2.9.8;
- п.8.2.10.4 – добавлено, п.7.2.10.6 Технических Условий;
- п.8.3.1 – доступно, п.7.3.3 Технических Условий;
- п.8.3.3 – добавлено to п.7.3.3 Технических Условий;
- п.8.3.7 – добавлено, п.7.3.7 Технических Условий;
- п.8.3.8 – добавлено, п.7.3.11 Технических Условий;
- п.8.4.3 – добавлено, п.7.2.11.8 Технических Условий;
- п.8.4.5 – дополненный в п.7.2.11.6 Технических Условий;
- п.8.4.6 – добавлено, п.7.2.11.7 Технических Условий;
- п.9.1.12 – требования к системе автоматической операции уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.13 – требования к системе автоматической операции уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.14 – доступно, п.8.1.2 Технических Условий;
- п.9.1.15 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.16 – добавлено, п.8.2.9 Технических Условий;

- п.9.1.17 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.18 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.19 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.20 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.1.21 – доступно, п.8.1.2 Технических Условий;
- п.9.2.1 – доступно, п.8.14 Технических Условий;
- п.9.2.2 – добавлено, п.8.2.7 Технических Условий;
- п.9.2.3 – доступно, п.8.10.6, 8.10.7 и п.8.17 Технических Условий;
- п.9.2.4 – добавлено, п.8.2.8 Технических Условий;
- п.9.3.1 – требования уточнены в Главе г 3.5 Технических Условий;
- п.9.3.2 – требования уточнены в Главе 3.5 Технических Условий;
- п.9.3.3 – доступно, уточнено на п.3.5 Технических Условий;
- п.9.3.4 – доступно, п.6.8 Технических Условий;
- п.9.7.7 – добавлено, п.8.4.10 Технических Условий;
- п.9.7.11 – не добавлено.Наше техническое предложение не включает в себя диагностическое оборудование, которое может обнаружить неприемлимые, продольное, вертикальное и горизонтальное ускорения во время перевозки, и регистрировать эти случаи в соответствии с местонахождением локомотива на электрическую аппаратуру .Тем не менее это будет неприемлемо для ‘Грузинских Железных Дорог’ , мы хотели бы обсудить , понять необходимость Грузинской Железной Дороги и предложить лучшее техническое решение;
- п.9.8.3 – доступно, п.8.15.3 Технических Условий;
- п.9.8.12 – доступно, п.8.5.10 Технических Условий;
- п.10.7 – добавлено, п.8.12.10 Технических Условий;
- п.10.8 – доступно, п.9.10 Технических Условий;
- п.10.9 – доступно п.9.9 Технических Условий;
- п.10.10 – дополненный п.9.9 Технических Условий;
- п.10.11 – доступно п.9.9 Технических Условий;
- п.10.12 – добавлено, п.9.12 Технических Условий;
- п.12.1.2 - 12.1.10 – требования к кабине уточнены в п.11.1 и11.4 ТУ. Основное требование это соответствие кабины оператора условиям GOST 12.2.056 и NB ZHT СТ 04-98;
- п.12.2.2 – доступно, п.11.3.8 Технических Условий;
- п.12.2.3 – доступно, п.12.2.3 Технических Условий;
- п.12.2.9 – доступно, п.11.2.2 Технических Условий (требования отличаются от того что мы имеем, разница 50 мм);
- п.12.2.13.6 – добавлено, п.11.1.10.8 Технических Условий;
- п.12.2.14.4 – добавлено, п.11.1.11.4 Технических Условий;
- п.12.6.4 – доступно, п.12.3.2.4 Технических Условий (параграф 6);
- п.12.6.6 – добавлено, п.11.5.5 Технических Условий;
- п.13.2.1.3 – доступно, п.11.1.9 Технических Условий;
- п.13.2.3.6 – доступно, п.12.2.8 Технических Условий;
- п.13.4.4 – добавлено, п.12.4.9 Технических Условий;
- п.13.4.9 – добавлено, п.12.4.11 Технических Условий;
- п.13.4.10 – доступно, п.7.1.13.3 Технических Условий;
- п.13.4.11 – доступно, п.6.1.7 Технических Условий;
- п.13.4.12 – добавлено, п.12.4.10 Технических Условий;
- п.13.4.13 – доступно, п.6.1.7 Технических Условий;
- п.13.4.14 – добавлено, п.11.6.3 Технических Условий;
- п.14.1.3 – добавлено, п.13.1.3 Технических Условий;
- п.14.1.4 - добавлено, п.13.1.4 Технических Условий;
- п.14.1.5 - добавлено, п.13.1.5 Технических Условий;
- п.14.1.6 - добавлено, п.13.1.6 Технических Условий;
- п.14.1.7 - добавлено, п.13.1.7 Технических Условий;
- п.14.1.8 - добавлено, п.13.1.8 Технических Условий;
- п.14.1.9 - добавлено, п.13.1.9 Технических Условий;
- п.14.1.10 - добавлено, п.13.1.10 Технических Условий;

Параграфы не рассмотренные полностью:

- п.3.1.9 – п.2.8 Технических Условий была исправлена;
- п.3.1.11 – дополнено, п.2.10 Технических Условий;
- п.3.1.15 таблица 3.1 строка 9 – дополнено, стр.7 таблица 1 Технических Условий;
  - 18 – дополнено, стр.10 таблица 1 Технических Условий;
  - 21 – дополнено, стр.9 таблица 1 Технических Условий;
- п.5.5.8 – опечатка исправлена, п.4.5.8 Технических Условий;
- п.5.6.1 – дополнено, п.4.6.2 Технических Условий. Предложено вместо системы BLOCK чтобы использовать KLUB-U и систему автоматической операции;
- п.6.3.7 – добавлено, п.5.3.10 Технических Условий;
- п.6.3.8 – требования к шарнирным узлам уточнены в пункте п.5.3.12 Технических Условий тормозная рычажная передача не предусмотрена в электрическом локомотиве ( аппараты тормозного башмака применены);
- п.6.4.1 – добавлено, п.5.4.3.1 Технических Условий;
- п.6.5.2 – добавлено, п.5.1.4 Технических Условий. Требования по натягиванию ремня уточнены в п.5.5.5 Технических Условий;
- п.6.5.5 – дополнено п.5.5.10 Технических Условий;
- п.6.5.10 – доступно, п.5.5.4 and 11.4.14 Технических Условий;
- п.7.1.8 – строка в п.6.1.7 Технических Условий;
- п.7.3.3 – строка , п.6.5.3 Технических Условий;
- п.8.1.17 – п.7.1.11 полностью соответствуют техническим спецификациям;
- п.8.1.19.2 – добавлено, п.7.1.14.2 Технических Условий;
- п.8.1.19.3 - добавлено, п.7.1.14.3 Технических Условий;
- п.8.2.8.1 – в п.7.2.8.1 добавлен в редакции «GOST 32204-13 «Только приемники железнодорожного электроподвижного состава» вместо ЦЭ-868, потому что GOST это нормативный документ. Инструкция ЦЭ-это промышленный документ Российской Федерации;
- п.8.3.2 – добавлено, п.7.3.2 Технических Условий;
- п.8.3.6 – дополнено, п.7.3.5 Технических Условий;
- п.8.4.4 – добавлено, п.7.2.11.9 Технических Условий;
- п.9.1.6 – дополнено п.8.1.6 Технических Условий;
- п.9.1.27 – требования уточнены в п.8.12 Технических Условий;
- п.9.4.3 – требования уточнены в Главе вп.3.5 Технических Условий;
- п.9.4.4 – требования уточнены в Главе вп.3.5 Технических Условий;
- п.9.7.10 – добавлено в п.8.4.9 Технических Условий;
- п.9.8.1 – дополнено, п.8.5.1 Технических Условий;
- п.9.8.5 – дополнено, п.8.15.5 Технических Условий;
- п.9.10.1 – дополнено, п.8.7.1 Технических Условий;
- п.12.2.14.1 (написано 2 раза) – доступно, п.12.3.4.2 Технических Условий;
- п.12.3.2 – дополнено, п.11.2.2 Технических Условий;
- п.12.4.6 – доступно, п.11.3.5 and 11.3.7;
- п.13.3.5.1 – дополнено, п.12.3.4.1 Технических Условий;
- п.13.4.2 – дополнено, п.12.4.2 Технических Условий.

Надеемся, что предоставленные нами документы соответствуют Вашим требованиям. Наши специалисты готовы провести техническую презентацию по предлагаемому нами локомотиву.

К данному сопроводительному письму прилагаются:

- 1) Техничко-Экономическое Обоснование Замены Инвентарного Парка Локомотивов На Участке Грузинской Железной Дороги На Грузовые Электровозы Alstom. (33 стр.)
- 2) Электровоз магистральный грузовой постоянного тока GO8A. Технические условия GO8A.000.00.00.00.00ТУ. (141 стр.)

Просим принять и зарегистрировать данное письмо и вышеперечисленные приложения как официальную корреспонденцию от компании Альстом.

**С уважением,**

Эльшан Зейналов

