

დამტკიცებულია:  
სს "საქართველოს რკინიგზის"  
დირექტორთა საბჭოს  
2016 წლის 29 ნოემბრის  
№30/50 დადგენილებით

# სს "საქართველოს რკინიგზა"

## სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები

(2022 წლის 01 იანვრის მდგომარეობით, დამატებებისა და ცვლილებების გათვალისწინებით)

**სარჩევი:**

მუხლი I. ზოგადი დებულებები..... 3

მუხლი II. განმარტებები ..... 4

მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები..... 5

მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთების სახეობის მიხედვით ( $K_{ტვირთი}$ ) ..... 8

მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ( $K_{მანძ.მიმ}$ ) ..... 8

მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით ( $K_{ვაგ.საკუთ}$ ,  $K_{კონტ.საკუთ.}$ )..... 15

მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი ( $K_{შეღავ}$ ) და მოცულობითი ტარიფები..... 15

მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები..... 20

მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრავი შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე..... 27

მუხლი X. რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები ..... 28

მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით დატვირთული და ცარიელი კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფები ..... 30

**დანართები**

ცხრილი 1.საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები ..... 34

ცხრილი 2.საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები ..... 41

ცხრილი 2-ა. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები ..... 43

ცხრილი 3.შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები ..... 45

ცხრილი 4.ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები..... 45

ცხრილი 5.საფრთხემემცველი ტვირთების ჩამონათვალი..... 46

ცხრილი 6.ძირითადი ხაზის განშტოებები ..... 51

ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები ..... 52

ცხრილი 8.კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები ..... 52

## მუხლი I. ზოგადი დებულებები

1. წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფებს და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურებს და ძალაშია 2017 წლის 1 იანვრიდან.
2. სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს სატვირთო გადაზიდვების ტარიფების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების საფასურების დადგენისას ხელმძღვანელობს არსებული საერთაშორისო ნორმატიული აქტებით, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით, სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს გადაწყვეტილებებით.
3. ამ დოკუმენტით გაუთვალისწინებული გადაზიდვების და მომსახურების მოთხოვნის შემთხვევაში სს “საქართველოს რკინიგზა” გადაზიდვების პირობებს განსაზღვრავს კონკრეტული ხელშეკრულებებით.
4. სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს კომერციული ინტერესებიდან გამომდინარე დასაშვებია ტარიფების და საფასურების ცვლილება. ამასთან, მათი გაზრდის შემთხვევაში ცვლილება ძალაში შედის სატრანზიტო გადაზიდვებისათვის-არანაკლებ ერთი თვის შემდეგ, ხოლო საექსპორტო-საიმპორტო და ადგილობრივ გადაზიდვებისათვის - არანაკლებ 15 დღის შემდეგ. აღნიშნული ცვლილებები თავსდება სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს ოფიციალურ ვებგვერდზე.
5. გადაზიდვის ტარიფების საბაზო განაკვეთები მოცემულია აშშ დოლარებში. ასევე დასაშვებია ტარიფების დაწესება ლარში. ტარიფების საბაზო განაკვეთები და დამატებითი საფასურები მოცემულია დამატებული ღირებულების გადასახადის გარეშე, რომლის დარიცხვა ხდება მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
6. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტარიფებით, რომლებიც მოქმედებენ გადაზიდვის საბუთებში გამგზავნი/გადამგზავნი-ციმ/სმგს სადგურის კალენდარული შტემპელის დასმის დღისთვის.  
გადაზიდვის ღირებულების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება გადაზიდვის ვალდებულების წარმოქმნის დღისთვის (სადგურის კალენდარული შტემპელი), საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.
7. დამატებითი საფასურების ეროვნულ ვალუტაში გადაყვანა ხდება სს “საქართველოს რკინიგზა”-ს მიერ მომსახურების გაწევის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით.
8. ანგარიშსწორების ვალუტას წარმოადგენს ლარი, აშშ დოლარი, შვეიცარული ფრანკი, გირვანქა სტერლინგი და ევრო გადახდის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დაფიქსირებული კურსით, მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
9. ტვირთის სახეობის განსაზღვრისას გამოიყენება “ტვირთების ჰარმონიზებული ნომენკლატურის” პოზიციები, თუ სხვა არ არის მითითებული.
10. ვაგონით ნაკრები ტვირთების გადაზიდვისას ტვირთის განსხვავებული კოეფიციენტების არსებობის შემთხვევაში გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება მათ შორის არსებული მაქსიმალური კოეფიციენტი, ამასთანავე გზავნილის ფაქტიურ წონად აიღება ნაკრები ტვირთების წონის ჯამი.
11. საქართველოს რკინიგზის მიერ და სხვა რკინიგზების მიერ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე, როდესაც ისინი ათავისუფლებენ საქართველოს რკინიგზას ვაგონების სარგებლო-

ბის საფასურის გადახდისაგან, მაშინ იჯარით გაცემულ ვაგონებზე ვრცელდება ამ დოკუმენტით განსაზღვრული საკუთარი ვაგონების პირობები, თუ ამაზე არსებობს საქართველოს რკინიგზის შესაბამისი თანხმობა.

12. მუხლი III.-ის მე-8 პუნქტის, მუხლი X.-ის პირველი პუნქტისა და მუხლი XI.-ის ტარიფების მიმართ დამატებითი კოეფიციენტები არ გამოიყენება, თუ ეს კონკრეტულად არ არის მითითებული.
13. მშრალი ტვირთის სავაგონო გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი (გარდა ფოთისა და ბათუმისა, მათ შორის პორტებისა) და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, გადაზიდვის ტარიფების (გარდა სპეცტარიფებისა) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.75 *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
14. რკინიგზის სადგურ ფოთში, ბათუმში მშრალი ტვირთების შიდა სასადგურო გადაზიდვისას (ერთი რკინიგზის სადგურის ფარგლებში) ტარიფებისა და სადგურის მომსახურების საფასურის (მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტი) მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0.5 *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
15. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები, სადგურის მომსახურების საფასურები მოცემულია დანართის ცხრილ 2<sup>ა</sup>-ში. აღნიშნული პირობები არ ვრცელდება რეფკონტეინერების ბმულზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.

## **მუხლი II. განმარტებები**

1. ინვენტარული პარკის ვაგონად/კონტეინერად ითვლება - სატვირთო ვაგონი/კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის რკინიგზათა ადმინისტრაციებს (რკინიგზებს) და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის/კონტეინერების ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (АБД ПВ/АБД ПК) ინვენტარული ნიშანთვისების შესაბამისობით.

საკუთარ ვაგონად ითვლება - სატვირთო ვაგონი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და დარეგისტრირებულია სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (АБД ПВ) საკუთრების ნიშანთვისების შესაბამისობით. გარდა ამისა, სატარიფო მიზნებისთვის, საკუთარ ვაგონად ითვლება ვაგონიც, რომელიც არ არის დარეგისტრირებული სატვირთო ვაგონების პარკის ავტომატიზირებულ მონაცემთა ბაზაში (АБД ПВ) და გადაადგილდება მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე.

საკუთარ კონტეინერად ითვლება- კონტეინერი, რომელიც ეკუთვნის ფიზიკურ ან იურიდიულ პირს და აქვს შესაბამისი მარკირების კოდი, რომელიც შეესაბამება მიღებული ნუმერაციის სისტემას ან საერთაშორისო სტანდარტს.

2. ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება სადგურებს შორის გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად, რომელიც გამოითვლება სადგურის ღერძიდან. საქართველოს სადგურებს შორის მანძილები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 1.

3. საქართველოს რკინიგზის მეშვეობით გადაზიდვისას სახელმწიფო საზღვრის გადაკვეთის შემთხვევაში მანძილი იანგარიშება:

- ა) რუსეთის შემთხვევაში – სადგურ განთიადს + 9კმ
- ბ) სომხეთის შემთხვევაში – სადგურ სადახლოს + 9კმ
- გ) აზერბაიჯანის შემთხვევაში – სადგურ გარდაბანს + 9კმ

4. სატარიფო მიზნებისთვის, საფრთხემემცველ ტვირთებად ითვლება ცხრილი №4-ით დადგენილი შესაბამისი ტვირთები.

### მუხლი III. გადაზიდვების ღირებულების გაანგარიშების წესი და ტარიფების საბაზო განაკვეთები

1. გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება:

ა) ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას

$$C = T_{\text{საანგ. წონა}} \text{ ან მოცულობითი განაკვეთი ან სპეცტარიფი } \times Q_{\text{საანგ. წონა}}$$

სადაც:

C – ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება, აშშ დოლარი ან ლარი;

$T_{\text{საანგ. წონა}}$  – ერთი ტონა ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე (აშშ დოლარი ან ლარი).

$Q_{\text{საანგ. წონა}}$  – გზავნილის საანგარიშო წონა (ტონა).

ამასთანავე,

$$T_{\text{საანგ. წონა}} = T_{\text{საბაზო}} \cdot K_{\text{ტვირთი}} \cdot K_{\text{მანძ. მიმ.}} \cdot K_{\text{ვაგ. საკუთ.}} \cdot K_{\text{შელავ.}}$$

სადაც:

$T_{\text{საბაზო}}$  – ტარიფის საბაზო განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$K_{\text{ტვირთი}}$  – ტვირთის კოეფიციენტი;

$K_{\text{მანძ. მიმ.}}$  – მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{\text{ვაგ. საკუთ.}}$  – ვაგონის საკუთრების კოეფიციენტი;

$K_{\text{შელავ.}}$  – შელავათის კოეფიციენტი

#### ბ) კონტეინერის გადაზიდვისას

$$N_{\text{კონტ.}} = N_{\text{საბაზო}} \cdot K_{\text{მანძ. მიმ.}} \cdot K_{\text{შელავ.}} \cdot K_{\text{ტვირთი.}} \cdot K_{\text{კონტ. საკუთ.}}$$

სადაც:

$N_{\text{კონტ.}}$  – კონტეინერით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება კონკრეტულ მანძილზე, აშშ დოლარებში;

$N_{\text{საბაზო}}$  – კონტეინერის ტარიფის საბაზო განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$K_{\text{მანძ. მიმ.}}$  – მანძილის და მიმართულების კოეფიციენტი;

$K_{\text{შელავ.}}$  – შელავათის კოეფიციენტი;

$K_{ტვირთი}$  – ტვირთის კოეფიციენტი;

$K_{კონტ.საკუთ.}$  – კონტეინერის საკუთრების კოეფიციენტი

**გ) ცარიელი ვაგონის მიმოსვლისას**

$$N_{ვაგონი} = N_{გან} \cdot XN_{ლერძი} \cdot XL_{მანძი}$$

სადაც:

$N_{ვაგონი}$  – ცარიელი ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება, აშშ დოლარებში;

$N_{გან}$  – ლერძ-კილომეტრის განაკვეთი, აშშ დოლარებში;

$N_{ლერძი}$  – ვაგონის ღერძების რაოდენობა;

$L_{მანძი}$  – მანძილი, კილომეტრი;

**დ) კონტრეილერის (ინტერმოდალური სატრანსპორტო ერთეულის-ИТЕ (გარდა კონტეინერის) და ავტოსატრანსპორტო საშუალების-АТС) გადაზიდვის ღირებულება გაიანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების არსებული წესით**

ე) გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას წინამდებარე დოკუმენტით გაანგარიშებული:

- $T_{საანგ.}$  მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0.5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
  - $N_{კონტ}$  მრგვალდება სრულ აშშ დოლარამდე (50 ცენტი და მეტი მრგვალდება აშშ დოლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
  - $N_{ვაგონი}$  მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5 ცენტი და მეტი მრგვალდება ცენტამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება);
  - გადაზიდვის ღირებულების (C,  $N_{კონტ}$ ,  $N_{ვაგონი}$  პლუს გამცილებლების მგზავრობის ღირებულება ასეთის არსებობის შემთხვევაში) დარიცხვა ხორციელდება ეროვნულ ვალუტაში წინამდებარე დოკუმენტის პირველი მუხლით განსაზღვრული წესის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
2. დანართის №2 ცხრილში წარმოდგენილია ტარიფების საბაზო განაკვეთები ტვირთის ერთეულისთვის (ტონა, კონტეინერი) გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად.
  3. დანართის ცხრილ 2<sup>ა</sup>-ში წარმოდგენილია ტარიფების საბაზო განაკვეთები ტვირთის ერთეულისთვის (კონტეინერი) გადაზიდვის მანძილის შესაბამისად (*ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით*).

4. ტვირთის გადაზიდვისას გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს გზავნილის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ წონითი კატეგორიისა. 500 კილოგრამი და მეტი მრგვალებს სრულ ტონამდე, ხოლო 500 კილოგრამზე ნაკლები არ გაითვალისწინება. ამასთან, ტვირთის გადასაზიდი საშუალებებით გადაზიდვისას, აგრეთვე ვაგონებით მოსახსნელი და მოუხსნელი სამაგრი სამარჯვებით გადაზიდვისას, როდესაც მისი წონა არ არის ჩართული ვაგონის ტარის წონაში, ფაქტიური წონა მოიცავს ტვირთის ნეტო წონას, გადასაზიდი საშუალებებისა და სამაგრების წონის ჯამს.
5. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნებზე გადაზიდვისას, თუ საანგარიშო წონა ტოლია წონის შეზღუდვის მაჩვენებლისა, მაშინ გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშებისას აიღება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთები, საქართველოს რკინიგზის მთელ მარშრუტზე მსვლელობისას. ვაგონში შეზღუდულ საანგარიშო წონაზე ნაკლები ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება საერთო წესების მიხედვით. დანართის №3 ცხრილში წარმოდგენილია შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები.
6. ერთი გამცილებლის მგზავრობის საფასური ყოველ დაწყებულ 100კმ-ზე შეადგენს 14.00 აშშ დოლარს.
7. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონ-ცისტერნებით გადაზიდვისას, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 60 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთებით და გზავნილის ფაქტიური წონის (დამრგვალებული სრულ ტონამდე) გათვალისწინებით. ეს წესი არ ვრცელდება სხვა რკინიგზებზე დატვირთულ და შემდგომ საქართველოში გადამისამართებულ გადაზიდვებზე.
8. ცალკე ლოკომოტივით ან/და შეზღუდული სიჩქარით (გარდა შიდა სასადგურო გადაზიდვისას) რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი შეადგენს 0.55 აშშ დოლარს. თითოეული დატვირთული ვაგონი ითვლება ცალკე გზავნილად და მისი წონა შეადგენს ტვირთის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, ხოლო ცარიელი სატვირთო ვაგონის (8606, 9922, 9920, 9924) და სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის შემთხვევაში- ვაგონის ტარა დამრგვალებული სრულ ტონამდე, საკონტეინერო გზავნილის შემთხვევაში- კონტეინერის ბრუტო წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, საკუთარი სატვირთო ვაგონის მიმართ დამატებით გამოიყენება, მუხლი VI. პირველი პუნქტით დადგენილი, კოეფიციენტი-0,85 .

ცალკე ლოკომოტივით ან/და შეზღუდული სიჩქარით (გარდა შიდა სასადგურო გადაზიდვისას) მოძრავი შემადგენლობის: 8601-8605 საკუთარ ღერძებზე გადაზიდვისას ერთი ტონა-კილომეტრის ტარიფი იანგარიშება ამ პუნქტით განსაზღვრული რკინიგზის სატვირთო ვაგონით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფის მიმართ დამატებით კოეფიციენტ 0,5-ის გამოყენებით. მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად და გზავნილის წონა შეადგენს ერთეულის ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. ამასთან, 120 ტონაზე მეტი წონის თბომავლისა და ელმავლის (8601, 8602) გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვროს ფორმულით:

$$C \text{ ღირებულება} = 0.275 * 120 * K \text{ მანძილი} + 0.05 * (Q \text{ წონა} - 120) * K \text{ მანძილი}$$

სადაც Q წონა- არის თბომავლის/ელმავლის ფაქტიური წონა

დამრგვალებული სრულ ტონამდე:

K მანძილი - გადაზიდვის მანძილი, კმ.

აღნიშნული გადაზიდვების ორი ლოკომოტივით განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-1.6.

აღნიშნული გადაზიდვების 300 კილომეტრზე მეტი მანძილზე განხორციელებისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი-0.8.

თითოეული გზავნილის გადაზიდვის ღირებულება მრგვალდება სრულ ცენტამდე (0.5ცენტიდამეტიმრგვალდებაცენტამდე), ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), შემდეგ გადაიყვანება ლარში I მუხლის მე-6 პუნქტის შესაბამისად და მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი დამეტიმრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).

9. დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს 40 ფუტიანი კონტეინერის შესაბამისი გადაზიდვის ტარიფი.
10. საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით შავი ლითონის ჯართის (7204) გადაზიდვისას ვაგონში 30-50 ტონის ფაქტიური წონის მქონე გზავნილებისთვის, ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება ხორციელდება 50 ტონიანი წონითი კატეგორიის განაკვეთებით, გზავნილის ფაქტიური წონის სრულ ტონამდე დამრგვალების პირობით.
11. შიდასასადგურო გადაზიდვის ღირებულება, ფაქტიური მანძილის მიუხედავად, იანგარიშება 10 კილომეტრი გადაზიდვის მანძილისათვის. ამასთან, ბორანიტ ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში გადაზიდვის ღირებულება არ ერიცხება.
12. რეფკონტეინერით (გარდა რეფკონტეინერებისა ბმულის შემადგენლობაში) და კონტეინერ-ცისტერნებით (ტანკ-კონტეინერი) ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება განისაზღვრება კონტეინერებისათვის დადგენილი სატარიფო პირობების (მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ“) ქვეპუნქტი) მიმართ დამატებითი კოეფიციენტი - 1,35 ის გამოყენებით. ამასთან, ყველა სხვა სახის კონტეინერების გადაზიდვისას, გამოიყენება მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის „ბ“) ქვეპუნქტის სატარიფო პირობა.

## **მუხლი IV. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით ( $K_{ტვირთი}$ )**

1. მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ტვირთის სახეობის მიხედვით მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 4. ამასთან, ტვირთის კონტეინერით გადაზიდვისას გამოიყენება მხოლოდ საფრთხეშემცველი ტვირთების და არაგაბარიტული ტვირთის (ღია ტიპის კონტეინერში) დადგენილი კოეფიციენტები.

## **მუხლი V. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები მანძილების და გადაზიდვის მიმართულების მიხედვით ( $K_{მანძილი}$ )**

1. ტარიფების საბაზო განაკვეთების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 0.5, გარდა:
  - სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სავაგონო და ყველა ტვირთის საკონტეინერო გადაზიდვისას;



- ბათუმის, ფოთის პორტში დატვირთულ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი) სადგურ სადახლოს გავლით და სადგურ სადახლოს გავლით ბათუმის, ფოთის პორტში დაცლილ ტვირთებზე (მათ შორის კონტეინერი).

ამ პუნქტში აღნიშნულ გამონაკლის შემთხვევებში “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” ვაგონით გადაზიდვისას ვრცელდება ბათუმისათვის კოეფიციენტი - 1.1, ფოთისათვის კოეფიციენტი - 1.2, ხოლო სხვა ტვირთზე-0.83. ეს კოეფიციენტები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ/გასულ ტვირთებზეც. ამასთან, საქართველოს რკინიგზის სხვა სადგურებიდან “ნავთობისა და ნავთობპროდუქტების” სომხეთში ვაგონით გადაზიდვისას, ვრცელდება სადგურ ფოთი-სადახლო ექსპ. დადგენილი გადაზიდვის ტარიფი.

2. სადგურებიდან ბათუმი, ფოთი, ფართოწყალი სადგურ სადახლოს ან სადგურ გარდაბანის გავლით გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 1.2, მათ შორის პორტიდან, ბორნიდან შემოსულ ტვირთებზე.
3. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბანის გავლით შემოსულ “ნავთობის და ნავთობპროდუქტების” გადაზიდვის შემთხვევაში 75 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი - 4, ხოლო 76 კმ-დან 100 კმ-ის ჩათვლით მანძილზე - 3.5, ამ ტვირთების სხვა მიმართულებებით გადაზიდვისას 100 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება კოეფიციენტი- 2,5, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისთვის საქართველოს რკინიგზაზე 50 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე გადაზიდვისას ვრცელდება კოეფიციენტი - 2. *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
4. საქართველოს რკინიგზის ძირითადი ხაზის განშტოებებზე გადაზიდვის შემთხვევაში ვრცელდება კოეფიციენტი 1. ამასთან, თუ ეს გადაზიდვა ხორციელდება ძირითადი ხაზის მეშვეობით, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტეხილი ტარიფი, ანუ ჯამი განშტოებაზე და ძირითად ხაზზე გადაზიდვის ტარიფების. ძირითადი ხაზის განშტოებები მოცემულია დანართის სახით ცხრილში № 6.
5. მოკლე მანძილის და განშტოების კოეფიციენტი ერთდროულად არ გამოიყენება. მათ შორის აიღება მაქსიმალური.
6. ცისტერნებით ტვირთის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 2, გარდა “ნედლი ნავთობის”, მეთანოლის და “ნავთობპროდუქტების” გადაზიდვისას, როდესაც დანიშნულების სადგური საქართველოს რკინიგზის სადგურია და გადაზიდვისას, რომელიც სადგურ გარდაბანის გავლით ხორციელდება. ამასთან, სხვა ტვირთების ცისტერნებით გადაზიდვისას ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ სადახლოს გავლით და უკუმიმართულებით, ფოთის ან ბათუმის პორტიდან სადგურ გარდაბანის გავლით ცისტერნებით ტვირთების გადაზიდვის შემთხვევაში, ამ პუნქტით გათვალისწინებული კოეფიციენტი არ გამოიყენება.  
ამ პუნქტში მოცემული პირობები ვრცელდება ბორნიდან შემოსულ ან გასულ ტვირთებზეც.
7. საჩხერე-ფესტაფონის განშტოებაზე მდებარე სადგურებიდან გაგზავნით ქვიშის (პოზიცია- 25051000, 25059000) გადაზიდვისას დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0,5.
8. კონტეინერის (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვისას (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), როდესაც გამგზავნი და დანიშნულების სადგურები ორივე საქართველოს რკინიგზის სადგურია, დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი:

- 3 და 5 ტონიანი, 10 და 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის- 0.35;
- 30, 40 და მეტი ფუტიანი კონტეინერისათვის- 0.10.

9. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან, მათ შორის პორტიდან და ბორნიდან, ქვემოთ ჩამოთვლილი ტვირთების ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის დანიშნულებების ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:
- მილების (7303-7306) გადაზიდვისას - 1,4;
  - ალუმინის ოქსიდის (თიხამიწის) (28182) გადაზიდვისას - 1,03;
  - შავი ლითონი და მისი ნაწარმის (72, 73 , გარდა 7303-7306) გადაზიდვისას - 1,2.
10. სადგურ გარდაბნის გავლით ფოთამდე, ბათუმამდე, ფართოწყლამდე, მათ შორის პორტების დანიშნულებით და ბორნის გავლით (გარდა, საქართველოს დანიშნულებით მოსული ტვირთისა), ქვემოთ მოყვანილი ტვირთის ვაგონით (ამ პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტის ტვირთის ცისტერნით) გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტები:
- ა) "ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები"-სთვის (2709) – 0,7;
  - ბ) ნავთობპროდუქტებისთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) გადაზიდვისას-1,25, გარდა: მაზუთისთვის (2743, 2744) და ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742), როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა- 0,75;
  - გ) ალუმინის და მისი ნაწარმისათვის (7601-7616), როდესაც ტვირთის გამომგზავნი აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურია- 1,1. *(მოქმედება შეჩერებულია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
11. სადგურ გარდაბანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმი (მათ შორის პორტები) მიმართულებით **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი- 31021) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთი ან უზბეკეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 7,50/8,25 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 4,89/5,37 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. აღნიშნული მოიცავს, გზადმდებარე სადგურებში, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურებს. *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
12. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) **ქვანახშირის** (2701) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 5,50 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*
13. სადგურებიდან ფოთი/ფოთის ბორნიდან/ფოთის პორტიდან, ბათუმი/ბათუმის ბორნიდან/ბათუმის პორტიდან – გარდაბანის გავლით და უკუმიმართულებით (გარდა სხვა რკინიგზიდან შემოსულის გადამისამართებისას), მშრალი ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურებიდან/-ში, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,9.
14. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) **გრანულირებული გოგირდის** (გნგ-ს კოდი- 2503) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია, დადგინდეს სპეცტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 7,00/8,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ)

ვაგონზე - 4,39/5,12 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.

15. სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტიდან) ტაჯიკეთის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით **ალუმინის ოქსიდის** (თიხამიწის) (28182) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც.ტარიფი 10,00 აშშ დოლარის ოდენობით, ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
16. ტაჯიკეთის რკინიგზის სადგურებიდან ფოთის (მათ შორის პორტის) დანიშნულებით **ალუმინის** (7601-7616) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი 10,35 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
17. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთამდე (მათ შორის პორტი) **ხამზის** (5201-5203) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი 11,85 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
18. სადგურ ვაზიანიდან სადგურ ბათუმის, მათ შორის პორტის /ფართოწყალის დანიშნულებით **მაწუთის** (2743-2744) გადაზიდვაზე დადგინდეს სპეცტარიფი 10 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
19. სადგურ ბათუმიდან, მათ შორის პორტიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით **სიმინდისა და პალმის ზეთის** (15152100; 15111000) გადაზიდვისას დადგინდეს სპეცტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 13,00 აშშ დოლარის ოდენობით *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
20. სადგურ ბათუმიდან/ფოთიდან, მათ შორის პორტებიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით **ტვირთის კოდებით: 2304,2306, მათ შორის შროტის**, გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 14,00/13,00 აშშ დოლარის ოდენობით *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
21. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, (გარდა საქართველოს დანიშნულებით მოსული ტვირთისა), მათ შორის პორტები, **ტვირთის კოდებით: 0713; 1001; 1003; 1201; 1204-1207;** ინვენტარული/საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით (ხორბალმზიდი, დახურული) გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი კასპიის ბორანის გავლით (ალიატი) - ბათუმამდე 9,16/7,34 აშშ დოლარს, ხოლო ფოთამდე 8,70/7,34 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
22. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე (მათ შორის პორტები) **ფერადი ლითონისა და მისი ნაწარმის** (ტვირთის კოდებით: 7402, 7403, 7801, 7901), საკუთარი (არენდირებული) და რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ბათუმამდე/ფოთამდე - 11,40 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
23. სადგურ გარდაბნის გავლით საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით (გარდა ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე) გადაზიდული "ნედლი ნავთობი"-ის (27090090) ტარიფის მიმართ დამატებით დადგინდეს კოეფიციენტი- 0,70.
24. ფოთი-კაკვაზი-ფოთის სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის მონაწილეობით *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*:

ა) სადგური სადახლო ექსპ. - სადგურ ფოთის გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ბენტონიტის (25081), ცეოლიტის (6811), საამშენებლო ქვისა და არაალკოჰოლური სასმელების გადაზიდვაზე-0,56; პერლიტის (25301000) გადაზიდვაზე-0,65; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207;2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას) - 0,50; სხვა ტვირთებზე - 0,70;

ბ) სადგური ფოთი - სადგურ სადახლოს ექსპ. გავლით სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი: ქვანახშირის (27011900), სახერხი მასალისა (4407) და საბურავების (4011) გადაზიდვაზე-0,56; სპირტისა და მისი ნაწარმის (2207; 2208) გადაზიდვაზე (გარდა ცისტერნებით გადაზიდვისას)- 0,50; სხვა ტვირთებზე (გარდა ნავთობპროდუქტებისა და ხორბლის გადაზიდვისას)- 0,65.

25. ფოთის/ბათუმის ბორნიდან - სადგურ სადახლოს გავლით ხორბლის (1001) სავაგონო გადაზიდვის ტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,86 (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
26. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით **შაქრის ნედლეულის** (170114 შაქრის ლერწამი) თურქმენბაშის/კურიკის ან აქტაუს გავლით ცენტრალური აზიის ქვეყნების დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 8,00/10,97 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
27. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტი) მიმართულებით **ნავთობის კოქსის** (კოდი-27131200, 27131100) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 11,25/12,38 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 8,64/9,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
28. აზერბაიჯანის რკინიგზიდან სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) ცემენტის კლინკერის (25231000) ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი - 0,7 (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
29. სადგურ სადახლო ექსპ. გავლით სადგურ ფოთი-პორტის დანიშნულებით სპილენძის **კონცენტრატის** (2603) სავაგონო გადაზიდვისას დადგინდეს სპეცტარიფი 16,25 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
30. სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ფოთამდე (მათ შორის პორტი) **ქვანახშირის** (2701) საკუთარი (არენდირებული) ან საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა რუსეთის ფედერაციაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 1 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონზე - 3,85 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
31. სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტი) დანიშნულებით **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვაზე, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეცტარიფი 6,75/7,15 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ვაგონში 60 და მეტი ტონა დატვირთვის პირობებისათვის, საკუთარი ვაგონის ტარიფი

მოიცავს ცარიელი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულებასაც. (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

32. სადგურ ფოთიდან, მათ შორის პორტიდან, სადგურ გარდაბნის გავლით უზბეკეთის დანიშნულებით **კოპტონისა და შროტის** (2304-2306) საკუთარი ვაგონით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც. ტარიფი ერთ ტონა ტვირთზე 8,19 აშშ დოლარის ოდენობით. ამასთან, გზავნილის საანგარიშო წონას წარმოადგენს მისი ფაქტიური წონა, დამრგვალებული სრულ ტონამდე, მაგრამ არანაკლებ 55 ტონისა (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
33. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე **გოგირდის** (2503, 2802) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი 6,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
34. სადგურ დედოფლის წყაროდან სადგურ რუსთავამდე/კასპამდე **კირქვის** (25171020) გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი გამგზავნი და დანიშნულების სადგურების მომსახურების საფასურების ჩათვლით, ერთ ტონა ტვირთზე შესაბამისად 11,00/16,00 ლარი, მათ შორის გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს 3,30/8,30 ლარს, სადგურ დედოფლის წყაროს სადგურის მომსახურება რკინიგზის თბომავლით- 5,00 ლარს, ხოლო სადგურების რუსთავი/კასპის სადგურის მომსახურება კლიენტის თბომავლით-2,70 ლარს. ამასთან, მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს 60 ტონას ხოლო, სადგურის მომსახურების დადგენილი პირობის ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული მომსახურების საფასური აიღება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად, გადაზიდვის ტარიფის შეუცვლელად (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
35. სადგურ კასპიდან სადგურ სუფსამდე **ცემენტის** (25239000) გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი გამგზავნი და დანიშნულების სადგურების მომსახურების საფასურების ჩათვლით, ერთ ტონა ტვირთზე 18,00 ლარი, მათ შორის გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს 12,60 ლარს, ხოლო თითოეული სადგურის მომსახურება კლიენტის თბომავლით შეადგენს - 2,70 ლარს. ამასთან, მინიმალური საანგარიშო წონა შეადგენს 60 ტონას ხოლო, სადგურის მომსახურების დადგენილი პირობის ცვლილების შემთხვევაში, აღნიშნული მომსახურების საფასური აიღება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად, გადაზიდვის ტარიფის შეუცვლელად (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
36. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე (მათ შორის პორტები) **ფეროშენადნობის** (7202) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 6,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
37. უკრაინის რკინიგზის სადგურებში ან სადგურ ფოთში/ბათუმში **40 და 40-ზე მეტ ფუტთან რეფკონტეინერში ტვირთის** დატვირთვის პირობებისათვის, სადგურ გარდაბნის გავლით დატვირთული და უკუმიმართულებით ცარიელი, რეფკონტეინერის გადაზიდვის ღირებულება შეადგენს: დატვირთული/ცარიელი - 247/123 აშშ დოლარს რეფკონტეინერზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
38. საქართველოს რკინიგზაზე სადგურ გარდაბნის გავლით შემოსულ **ხორბლის** (1001) გადაზიდვის შემთხვევაში 125 კმ-ის ჩათვლით ნაკლებ მანძილზე ვრცელდება სპეც. ტარიფი - 4,50 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

39. სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტები) **ქვანახშირის კოქსის** (27040010) საკუთარი (არენდირებული) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა ყაზახეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 6,33 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
40. სადგურ ტყიბულიდან სადგურ კასპამდე/რუსთავამდე **ქვანახშირის** (2701) ინვენტარული ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 4,52/6,20 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ვაგონის საანგარიშო წონა შეადგენს, ტყიბულის უბნის შეზღუდული წონა- 50 ტონა *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
41. სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტი) სადგურ გარდაბნის გავლით ავღანეთის დანიშნულებით **მალფუჭებადი ტვირთის** (02023000; 020714):
- რკინიგზის ინვენტარული 40 ფუტიანი რეფკონტეინერების ბმულით გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 495 აშშ დოლარი რეფკონტეინერზე;
  - საკუთარი 40 ფუტიანი რეფკონტეინერების ბმულით გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც.ტარიფი - 238 აშშ დოლარი რეფკონტეინერზე, ხოლო საკუთარი 40 ფუტიანი რეფკონტეინერით (გარდა რეფკონტეინერებისა ბმულის შემადგენლობაში) გადაზიდვისას - 283 აშშ დოლარი რეფკონტეინერზე. მათი უკუმიმართულებით ცარიელ რეისზე დადგინდეს შესაბამისად 119 და 142 აშშ დოლარი რეფკონტეინერზე. ამასთან, აღნიშნულ გადაზიდვებთან დაკავშირებული სხვა (სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონისა და ტვირთის გამცილებლების გადაადგილება) სატრანსპორტო მომსახურებების ტარიფები და საფასურები განისაზღვრება მოქმედი სატარიფო პირობებით;
  - რკინიგზის ინვენტარული რეფრიჟერატორული სექციით გადაზიდვისას დადგინდეს სპეც.ტარიფი- 18,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
42. სადგურ ბათუმიდან (მათ შორის პორტი) სადგურ გარდაბნისა და ყაზახეთის გავლით ტაჯიკეთის/ყირგიზეთის/უზბეკეთის რესპუბლიკის დანიშნულებით **დიზელისა** (2741) და **ბენზინის** (2722-2725) გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეც. ტარიფი 5,75 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ვაგონის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.
43. სადგურ გარდაბანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმის ბორნების გავლით უკრაინის დანიშნულებით **ბიტუმის** (კოდი- 27132000) საკუთარი (არენდირებული) და რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: საკუთარი (არენდირებული) ვაგონით გადაზიდვისას ფოთი/ბათუმი - 10,82/ 12,48 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ინვენტარული პარკის ვაგონის შემთხვევაში: ფოთი/ბათუმი - 13,61/ 15,57 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.
44. გარდაბანი ექსპ/რუსთავი-ბათუმის სარკინიგზო მონაკვეთზე ერთი ტონა **ქანგბადის** (28044000) გადაზიდვის ღირებულება შეადგენს 10,00 აშშ დოლარს ერთ ტონა ტვირთზე, ტვირთის: გადაზიდვის ღირებულებისა და სადგურის მომსახურების, ცარიელი ვაგონის: სადგურის მომსახურებისა და ბათუმი-გარდაბანი ექსპ. მიმართულებით ცარიელი გარბენის ღირებულების ჩათვლით *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით)*.

45. სადგურ გარდაბანი ექსპ. - ფოთი/ბათუმის ბორნების გავლით უკრაინის დანიშნულებით **ბიტუმის** (კოდი- 27132000) გადაზიდვისას, როდესაც გამოიგზავნი ქვეყანა თურქმენეთის რესპუბლიკაა, დადგინდეს სპეც.ტარიფი: ინვენტარული ვაგონზე - 5,75 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 4,44/4,31 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (*ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით*).
46. სადგურ ფოთიდან, ბათუმიდან (მათ შორის პორტი, ბორანი) სადგურ სადახლოს გავლით **მარცვლეულის** (1002-1004;1006-1008) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს სპეცტარიფი 12,38 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (*ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით*).

## **მუხლი VI. ტარიფების მაკორექტირებელი კოეფიციენტები ვაგონის და კონტეინერის საკუთრების მიხედვით**

**( $K_{\text{ვაგ.საკუთ.}}$ ,  $K_{\text{კონტ.საკუთ.}}$ )**

1. საკუთარი ვაგონით- ტვირთისა ან საკუთარი დატვირთული კონტეინერის გადაზიდვისას გამოიყენება კოეფიციენტი 0,85, ხოლო საკუთარი რეფსექციით ტვირთის გადაზიდვისას – 0,80.
2. ცარიელი საკუთარი კონტეინერების გადაზიდვის შემთხვევაში დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 0.5.

## **მუხლი VII. ტარიფების მაკორექტირებელი მოცულობითი შეღავათის კოეფიციენტი ( $K_{\text{შეღავ.}}$ ) და მოცულობითი ტარიფები**

1. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათები და ტარიფები გამოიყენება, როდესაც კლიენტი წინასწარ შეათანხმებს საქართველოს რკინიგზასთან შესაბამისი ტვირთის გადაზიდვების დაწყების თარიღს. მოცულობითი ტარიფით სარგებლობის უფლება სხვა პირზე დათმობას არ ექვემდებარება.
2. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი შეღავათების და ტარიფების ცვლილების შემთხვევაში ცვლილებები ვრცელდება მათი ძალაში შესვლის შემდეგ განხორციელებულ გადაზიდვებზე და მომსახურებებზე.
3. სატვირთო გადაზიდვების და მათთან დაკავშირებული მომსახურების მოცულობითი ტარიფები დადგენილი გადაზიდვის მთელი მოცულობისთვის ვრცელდება თავიდანვე, თუ კლიენტი მისაღები შეღავათის უზრუნველყოფისთვის წარმოადგენს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის მიერ განსაზღვრული პირობებით საბანკო გარანტიას ან/და აკრედიტივს ან/და განახორციელებს საგარანტიო თანხის ჩარიცხვას სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის საბანკო ანგარიშზე. ამასთან, შესაძლებელია: ა) გადაზიდვების მოცულობის მიხედვით მზარდი გარანტიის წარმოდგენა; ბ) მოცულობის შესრულებამდე გადაზიდვის განხორციელება

არსებული ტარიფით, შემდგომში გადაზიდულ მთელ მოცულობაზე შეღავათიანი ტარიფით გადაანგარიშების პირობით. საბანკო გარანტიის გამცემი პირი შეიძლება იყოს არამხოლოდ ბანკი, არამედ სხვა საკრედიტო დაწესებულება და სადაზღვევო ორგანიზაცია (გარანტი). ამასთან, არა ბანკის მიერ გაცემული საბანკო გარანტიები ერთად უნდა შეადგენდეს კლიენტის ვალდებულების მთელი რისკის არაუმეტეს 25 პროცენტს. საკრედიტო დაწესებულება (გარდა ბანკისა) და სადაზღვევო ორგანიზაცია ვალდებულია გადააზღვიოს საერთაშორისო სადაზღვევო ბაზარზე აღნიშნული რისკი საერთაშორისო სარეიტინგო სააგენტო “სტანდარდ ენდ პურსი (Standard & Poor`s)”-ს მინიმუმ BBB- რეიტინგის მქონე კომპანიებში. სს „საქართველოს რკინიგზა“-ის საბანკო ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვისას ფორმდება შესაბამისი ხელშეკრულება.

4. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე, ფოთამდე, ფართო წყლამდე (ყულევი) ცისტერნებით ჯამში 1,1 მილიონი და მეტი ტონა ქვემოთ მოყვანილი ტვირთების გადაზიდვისას, მათ მიმართ დადგენილია მოცულობითი ტარიფები (*ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით*):

ა) ”ნედლი ნავთობი და ნედლი ნავთობპროდუქტები“-სთვის (2709) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 10.60 აშშ დოლარი უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით. ამასთან, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა - ეს ტარიფი შეადგენს 9,25 აშშ დოლარს;
- რუსეთის ფედერაცია - რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 8,10 აშშ დოლარს.;
- თურქმენეთი, ერაყი (რკინიგზის სადგურ ასტარის გავლით) - ეს ტარიფი შეადგენს 6,25 აშშ დოლარს. ასევე, აღნიშნული ტარიფი ვრცელდება ერთი წლის განმავლობაში 500 ათასი და მეტი ტონა სხვა გამომგზავნი ქვეყნის ნედლი ნავთობის გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე;

ბ) “ნავთობპროდუქტები“-სთვის (2712, 2713 (გარდა 27131100 და 27131200), 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000), - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 12.90 აშშ დოლარი. ამასთან, როდესაც მაზუთის (2743,2744) პირველად გამომგზავნი ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს;
- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს;
- რუსეთის ფედერაცია - რკინიგზის სადგურ სანგაჩალის გაგზავნით ტარიფი შეადგენს 10,30 აშშ დოლარს; სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ ალიატის გავლით - 7,20 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა - ტარიფი შეადგენს:

სადგურ ალიატის გავლით უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, - 7,20 აშშ დოლარს;

სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

*სხვა მიმართულებიდან* - 9,90 აშშ დოლარს.

ამასთან, ერთი წლის განმავლობაში 500 ათასი და მეტი ტონა ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე, ტარიფი შეადგენს 7,20 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.



ამასთან, ნავთობპროდუქტებისათვის (2721-2742, მათ შორის ნაფტა, 2745-2749) პირველად გამომგზავნ ქვეყანას წარმოადგენს:

- აზერბაიჯანის რესპუბლიკა- ვაკუუმური გაზოილისთვის (2742) ტარიფი შეადგენს 12,00 აშშ დოლარს, ხოლო სხვა ტვირთებისათვის-13,00 აშშ დოლარს;

- ყაზახეთის რესპუბლიკა- ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით შეადგენს: სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, ხოლო სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს;

- რუსეთის ფედერაცია- რუსეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ვაკუუმური გაზოილისათვის (2742) ტარიფი შეადგენს 9,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით, ხოლო დანარჩენი ტვირთებისათვის- 10,00 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- თურქმენეთი, უზბეკეთი, ყირგიზეთი - ტარიფი შეადგენს 7,25 აშშ დოლარს.

გ) ნავთობის, კუმარონის, ინდენისა ან კუმარონინდენის ფისები და პოლიტერპენები (პიროლიზური ფისები)-სთვის (39111000), "პროპილის და იზოპროპილისსპირტი"-სთვის(29051200), „დაწნეხილიბუტანი“-სთვის(271113)“ „დაწნეხილი პროპანი“-სთვის (271112)“ და "აციკლური ნახშირწყალბადი“-სთვის (29011000)", "ეთილენი, პროპილენი, ბუტილენი, ბუტადიენი"-სთვის (27111400), "პროპენი (პროპილენი)"-სთვის (29012200), "მეთანოლი"-სთვის (29051100) - მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე 16 აშშ დოლარი. ამასთან, "თხევადი გაზებისათვის (271112; 271113)" და "აციკლური ნახშირწყალბადი"-სთვის (29011000)", როდესაც გამომგზავნი სადგური რუსეთის სადგურია, დადგენილი ტარიფი მოიცავს ცარიელი საკუთარი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულებასაც, ხოლო თხევადი გაზის (2711) გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი სადგური ყაზახეთის რკინიგზის სადგურია, მთელი მოცულობის ერთ ტონა ტვირთზე, ტარიფი შეადგენს: სადგურ სამურის გავლით - 9,28 აშშ დოლარს, სადგურ ალიატის გავლით - 11.95 აშშ დოლარს, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით.

ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით, ნავთობქიმიური ტვირთის (2902) გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს:

- ცისტერნებით, სადგურ ალიატის გავლით - 6,70 აშშ დოლარს, სადგურ სამურის გავლით - 6,55 აშშ დოლარს ერთ ტონა ტვირთზე, უკან დასაბრუნებელი საკუთარი ცარიელი ცისტერნის გადაზიდვის ღირებულების ჩათვლით;

- დატვირთული ტანკ-კონტეინერის (20 ფუტიანი) - 124 აშშ დოლარს კონტეინერზე, ხოლო ცარიელი ტანკ-კონტეინერის გადაზიდვა სადგურ ბათუმიდან, ფოთიდან, ფართო წლიდან (ყულევი) - სადგურ გარდაბანის გავლით - 62 აშშ დოლარს კონტეინერზე.

5. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე.
6. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა", "ბ" და "გ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VI მუხლით დადგენილი კოეფიციენტები.

7. მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, საკუთარი ცარიელი ცისტერნის უკან დაბრუნებისას მათი გადაზიდვის ღირებულების განსაზღვრისას არ გამოიყენება ამ დოკუმენტის VIII მუხლის 1 პუნქტით გათვალისწინებული საფასურები.
8. ერთი წლის განმავლობაში საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით რეფრიჟერატორული სექციებით მალფუჭებადი ტვირთის (საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შეთანხმების დანართ 5-ის "საინფორმაციო სახელმძღვანელო"-ს მე-4 ნაწილის "ძირითადი მალფუჭებადი ტვირთის ჩამონათვალი"-ს მე-3, მე-4 და მე-6 პოზიციები) გადაზიდვისას, ქვემოთ დადგენილ მოცულობაზე გადამეტებულ თითოეულ ტონაზე, მე-X. მუხლით დადგენილი ტარიფების მიმართ, დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი:

გადაზიდვის წლიური მოცულობები	საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციებით გადაზიდული ტვირთისათვის	სხვა რკინიგზის კუთვნილი და საკუთარი რეფსექციებით გადაზიდული ტვირთისათვის
10 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	1.0	0.9
20 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	1.0	0.8
30 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.7	0.8
40 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.6	0.8
50 ათას ტონაზე მეტი გადაზიდვისას	0.5	0.8

9. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით სადგურ ბათუმამდე ყაზახეთის რესპუბლიკიდან გამოგზავნილი 200 000 (ორასიათასი) და მეტი ტონა **ხორბლის** გადაზიდვისას, მთელი მოცულობის ერთ ტონაზე დადგენილ იქნას: გარდაბანი (ექსპ)-ფოთის მიმართულებით ხორბლის გადაზიდვის ტარიფი.
10. მუხლი VII.-ს მე-4 პუნქტით დადგენილი გადაზიდვის მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში, კლიენტის მიერ მუხლი VII მე-3 პუნქტის შესაბამისად წარმოდგენილი გარანტიიდან ან ანგარიშიდან მიიღება/ეჭრება თანხა, რომელიც შეადგენს მინიმუმს მიღებულ ფასდათმობასა და მიუღებელ შემოსავალს (შეუსრულებელი გადაზიდვის მოცულობა გამრავლებული მოცულობით ტარიფზე) შორის. ამასთან, მიუღებელი შემოსავალის გადახდის შემთხვევაში, კლიენტს გადაზიდვის მოცულობითი პირობა შესრულებულად ეთვლება.
11. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმიდან (მათ შორის პორტიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით **შაქრის ნედლეულის** (ლერწმის შაქარი-170114) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით 200 ათასი და მეტი ტონა გადაზიდვისას, ამ გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს ტარიფი - 9,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).
12. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან სადგურ სადახლოს გავლით 70 ათასი და მეტი ტონა **ხორბლის** (1001;1005) და **შროტის** (2304; 2306) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე- 12,38 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

13. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტები, ბორნები) სადგურ სადახლოს გავლით 200 ათასი და მეტი ტონა **ნავთობპროდუქტების**“ სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 32 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
14. ორი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან (მათ შორის პორტი, ბორანი) სადგურ გარდაბნის გავლით 220 ათასი და მეტი ტონა **ალუმინის ოქსიდის** (28182) აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით ინვენტარული პარკის ვაგონებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 12,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო საკუთარი ვაგონებით გადაზიდვისას - 5,35 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. აღნიშნული მოიცავს, გზადმდებარე სადგურებში, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურებს.
15. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან საქართველოს რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით 35 ათასი და მეტი ტონა **მარცვლეულისა** (1001, 1003, 1005) და **შროტის** (2304, 2306) სავაგონო გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი- დამატებითი კოეფიციენტი 0,35-ის გამოყენებით.
16. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ჭიათურიდან სადგურ ზესტაფონის დანიშნულებით 500 ათასი და მეტი ტონა **მანგანუმის მადნისა და კონცენტრანტის** (2602) სავაგონო (ინვენტარული, საკუთარი) გადაზიდვისას, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 1,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ამასთან, ცარიელი საკუთარი ვაგონის გადაზიდვა და სადგურის მომსახურება განხორციელდეს ინვენტარული ვაგონის გადაზიდვის პირობით.
17. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის/ბათუმის (მათ შორის პორტები) დანიშნულებით სულ 200 ათასი და მეტი ტონა **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა აზერბაიჯანის რესპუბლიკაა, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი - 6,25/6,75 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, ვაგონში 60 და მეტი ტონა დატვირთვის პირობებისათვის, საკუთარი ვაგონის ტარიფი მოიცავს ცარიელი ვაგონის უკან დაბრუნების ღირებულებასაც. დადგენილი მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში გადაზიდულ ტვირთს დაერიცხოს ტარიფები დადგენილი მუხლი V.-ის 31-ე პუნქტით.
18. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ბათუმში 50 ათასი და მეტი ტონა **ღია ნავთობპროდუქტების** რკინიგზის სამანევრო ლოკომოტივით შიდა სასადგურო გადაზიდვისას (ერთი რკინიგზის სადგურის ფარგლებში) სადგურის მომსახურების მოცულობითი საფასური დადგინდეს 1,45 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.
19. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ გარდაბანის გავლით ფოთის (მათ შორის პორტი) დანიშნულებით 200 ათასი და მეტი ტონა **აზოტოვანი სასუქის** (კარბამიდი, კოდი-31021) ვაგონებით გადაზიდვისას, როდესაც ტვირთის გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთის რესპუბლიკაა, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 7,00 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 4,39 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, დადგენილი მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში გადაზიდულ ტვირთს დაერიცხოს ტარიფი დადგენილი მუხლი V.-ის მე-11 პუნქტით. აღნიშნული მოიცავს,

გზადმდებარე სადგურებში, საკუთარი ცარიელი ვაგონის სადგურის მომსახურების საფასურებს.

20. ერთი წლის განმავლობაში, სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან) სადგურ გარდაბნის გავლით და უკუმიმართულებით სულ 13000 და მეტი **დატვირთული კონტეინერის** აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში/-დან გადაზიდვაზე, დადგენილი ტარიფების მიმართ თითოეულ კონტეინერზე დადგინდეს ფასდათმობა 60 აშშ დოლარის ოდენობით.
21. 1 აპრილიდან - 1 ნოემბრამდე პერიოდში, სადგურ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე/ბათუმამდე (მათ შორის პორტებამდე) 175 ათასი და მეტი ტონა **გრანულირებული გოგირდის** (2503) ვაგონით გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი ქვეყანა თურქმენეთია, გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე, დადგინდეს მოცულობითი ტარიფი: ინვენტარულ ვაგონზე - 6,00/7,00 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე, საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონზე - 3,39/4,12 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე. ამასთან, დადგენილი მოცულობის შეუსრულებლობის შემთხვევაში გადაზიდულ ტვირთს დაერიცხოს სპეცტარიფები დადგენილი მუხლი V.-ის 14-ე პუნქტით.
22. ერთი წლის განმავლობაში სადგურ ფოთიდან სადგურ სადახლოს გავლით სულ 15 ათასი და მეტი ტონა **სოიოს შროტის** (2304) და **მხესუმზირის შროტის** (2306) სომხეთის დანიშნულებით გადაზიდვისას, დადგინდეს მოცულობით ტარიფი გადაზიდვის მთელ მოცულობაზე - 12,38 აშშ დოლარის ოდენობით ერთ ტონა ტვირთზე.

## მუხლი VIII. დამატებითი საფასურები

1. გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური შეადგენს:

სადგურები	სამანვერო ლოკომოტივი	ერთ ტონა ტვირთზე, აშშ დოლარებში	3 და 5 ტონიანის, 10 და 20 ფუტან კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	30 და 40 ფუტან კონტეინერზე, აშშ დოლარებში	40 ფუტანზე მეტ კონტეინერზე აშშ დოლარებში	სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი ვაგონებისთვის თითოეულ ლერძზე, აშშ დოლარებში
ყველა, გარდა ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალისა	რკინიგზის	1.75	35.00	70.00	70.00	6.00
	კლიენტის	0.93	23.00	38.00	44.00	4.12
ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალი	რკინიგზის	3.50	70.00	140.00	140.00	12.00
	კლიენტის	2.32	50.00	95.00	95.00	8.20

ა) აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს რკინიგზების კუთვნილი ვაგონებისთვის მიწოდებას და გამოტანას, ხოლო საკუთარი ვაგონებისთვის მიწოდებას ან გამოტანას.

ბ) აღნიშნული მომსახურების საფასური მოიცავს: საბუთების გაფორმებას, მოძრავი შემადგენლობით სარგებლობას, საკუთარი ვაგონებისთვის ლიანდაგის დაკავებას, რკინიგზის კუთვნილი ჩიხის კარების გაღება-დახურვას, ტვირთის მიწოდება/გამოტანისთვის აუცილებელ სხვა ოპერაციებს.

- გ) კლიენტის სამანევრო ლოკომოტივით მუშაობა გულისხმობს სადგურის ლიანდაგიდან/ლიანდაგამდე დაცლა-დატვირთვის ფრონტამდე/დან კლიენტის ლოკომოტივით მიწოდება – გამოტანის განხორციელებას.
- დ) არაკომერციულ სადგურებში ტვირთის დაცლისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურამდე ბოლო კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ხოლო არაკომერციულ სადგურებიდან ტვირთის გაგზავნისას კლიენტთა მომსახურება განხორციელდეს გადაზიდვის მიმართულებით ამ სადგურიდან პირველ კომერციულად მომუშავე სადგურიდან, ცხრილ 1.1.-შიმითებული სადგურებისათვის დადგენილი საფასურებით, მიუხედავად იმისა თუ რომელი კომერციული სადგურებიდან, მათ შორის ცხრილი 1.1.-ის სადგურებიდან, ხდება მათი მომსახურება. არაკომერციული სადგურებიდან ტვირთის გადამისამართებას ახორციელებენ პირველადი დანიშნულების კომერციული სადგურები.
- ე) საკუთარ ღერძებზე მოძრავ შემადგენლობის (8601-8606) და ვაგონების პოზიციებით (99221000,99222000,99224000) სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება ამ პუნქტში ერთ ტონა ტვირთზე დადგენილი საფასურით. ამასთან, სასასწორო - შესამოწმებელი ტექნიკური ვაგონზე (86040000) და მის მომსახურე სამგზავრო ვაგონის (8605) მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,5.

2. საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში; ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში კლიენტის მიზეზით 24 საათზე მეტი მომსახურებისას თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასური შეადგენს:

რკინიგზის კუთვნილ ვაგონზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე რკინიგზის ვაგონით/საკუთარი ვაგონით	რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი საქარხნო სარემონტო სატვირთო ვაგონისათვის,საკუთარი: ვაგონისთვის, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულისთვის, სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონისთვის
100.00 ლარი	50,00/25,00 ლარი	100,00/50,00 ლარი	120.00/60,00 ლარი	50.00 ლარი

კლიენტის მისასვლელ ლიანდაგში ეს საფასურები დაერიცხება კონტეინერებს, თუ ერთ-ერთი ვაგონი ან კონტეინერი რკინიგზის კუთვნილებას.

კლიენტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას, გარდა მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელი სადგურის მომსახურებისას, იმ შემთხვევაში, თუ დანიშნულების სადგური არ წარმოადგენს საქართველოს რკინიგზის სადგურს, მაშინ რკინიგზის დამატებითი მომსახურების საფასურის დარიცხვა იწყება თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე დაყოვნების პირველივე საათიდან, ამ პუნქტით განსაზღვრული საფასურის შესაბამისად.

ა) მუხლი VII-ის მე-4 პუნქტის "ა" და "ბ" ქვეპუნქტებში მითითებული ტვირთების მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში, მთელი მოცულობის

ყოველ დატვირთულ ერთ ცისტერნაზე, დადგინდეს მომსახურების საფასური შემდეგი ოდენობით:

პერიოდი	რკინიგზების ინვენტარული პარკის ცისტერნებისათვის, გარდა საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნებისა, დღე-ღამეში	საკუთარი ცისტერნებისთვის დღე-ღამეში
მე-2 დღე-ღამიდან მე-9 დღე-ღამემდე	50.00 ლარი	2.00 ლარი
მე-9 დღე-ღამიდან	100.00 ლარი	20.00 ლარი

- საქართველოს რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცისტერნას ერიცხება 100 ლარი.

ბ) სადგურ \_ გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთამდე, ბათუმამდე საქართველოს ან აზერბაიჯანის რკინიგზის კუთვნილი ცისტერნებით პიროლიზური ფისის (39111000), უაიტ სპირიტისა (27210000) და იზოპროპილის სპირტის (29051200) საერთაშორისო გადაზიდვისას ყოველ ერთ ცისტერნაზე დადგინდეს მომსახურების საფასური 50 ლარის ოდენობით.

გ) 30 დღე-ღამის შემდეგ ამ პუნქტში მოცემული საფასურები მრავლდება 2-ზე.

დ) შავი ლითონის ჯართით დასატვირთი და დასაცლელი ვაგონების მიმართ მეორე დღე-ღამიდან ვაგონს ერიცხება 200 ლარი, ხოლო მეხუთე დღე-ღამიდან 500 ლარი.

ე) კლიენტის მიერ, სხვა რკინიგზების ცარიელი ინვენტარული პარკის ვაგონების, კონტეინერების ან რეფკონტეინერების ბმულის, დასატვირთად მოთხოვნისას, დატვირთვის სადგურში იხსნება საერთო ფორმის აქტი:

1) სხვა რკინიგზიდან შემოყვანისას/შემოსვლისას, საქართველოს ტერიტორიაზე შემოსვლის დროიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე);

2) საქართველოს რკინიგზაზე მათი არსებობის შემთხვევაში, მათი დაცლიდან ვაგონების მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე).

ორივე შემთხვევაში თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს/კონტეინერს ერიცხება საფასური, რომელიც მოქმედი წესების შესაბამისად დადგენილია რკინიგზებს შორის ინვენტარული პარკის კონკრეტული სახის ვაგონის/კონტეინერის გამოყენებისათვის.

დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის რეფსექციების შემოყვანისას, დატვირთვის სადგურში შესვლიდან დატვირთვაზე მიწოდებამდე (ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს გახსნამდე) სატვირთო ვაგონებზე იხსნება საერთო ფორმის აქტი და თუ ამ დრომ ტვირთის მიღება-ჩაბარების სამახსოვროს დროსთან ერთად 3 დღე-ღამეს გადააჭარბა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ვაგონს დამატებით ერიცხება საფასური რასაც საქართველოს რკინიგზა ვაგონის დატვირთვის ნორმატიული დროის გადაცილებისათვის უხდის სხვა რკინიგზას.

ვ) "ნავთობპროდუქტებით"(27090010, 2712, 2713 (გარდა 27131100, 27131200, 27132000), 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)

დასაცლელი რკინიგზის ინვენტარული პარკის ვაგონ-ცისტერნას მეორე დღე-ღამიდან ერიცხება 500 ლარი.

ზ) ყაზახეთის რკინიგზის სადგურების გაგზავნით სადგურ ბათუმის დანიშნულებით მოსული თხევადი გაზით (2711) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-ცისტერნის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 15 დღე-ღამის შემდეგ. ამასთან, არ გამოიყენება მუხლი VIII.-ის მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის პირობა. *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

თ) 1 ნოემბრიდან - 1 აპრილის ჩათვლით პერიოდში, ყაზახეთის რესპუბლიკიდან ვაკუუმური გაზოილით (2742) და მძიმე მაზუთით (2744) დატვირთული საკუთარი ვაგონ-ცისტერნების (მათ შორის მუხლი VII. მე-4 პუნქტით გათვალისწინებული მოცულობითი ტარიფების გავრცელების შემთხვევაშიც) დანიშნულების სადგურში მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და ქვემოთ მოყვანილი დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება ვაკუუმური გაზოილით დატვირთულისათვის პირველი 3 დღე-ღამის შემდეგ, ხოლო მძიმე მაზუთით 5 დღე-ღამის შემდეგ.

- ამასთან, მუხლი VIII. პირველი პუნქტით დადგენილი სადგურის მომსახურების საფასურები მოიცავს ჯამში მსვლელობის გზაზე და დანიშნულების სადგურში ვაკუუმური გაზოილით საკუთარი ვაგონისთვის ლიანდაგის დაკავებას-პირველი 3 დღე-ღამის ჩათვლით, ხოლო მძიმე მაზუთით - პირველი 5 დღე-ღამის ჩათვლით;

- აღნიშნულ შემთხვევაში არ გამოიყენება მუხლი VIII. მე-2 პუნქტის „გ“ ქვეპუნქტის პირობა.

ი) რუსეთის ფედერაციიდან გარდაბნის გავლით სადგურ ფოთის დანიშნულებით ქვანახშირით (2701) დატვირთული საკუთარი ვაგონის, სადგურის მომსახურების გაწევისას, მომსახურების დროის ათვლა და დამატებითი საფასურების დარიცხვა, ნაცვლად პირველი 24 საათისა ხორციელდება პირველი 3 დღე-ღამის შემდეგ *(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

3. მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელისას დამატებითი საფასურების და მომსახურების აღრიცხვა და დარიცხვა ხორციელდება: ბორნიდან ტვირთის მიღებისას, როგორც საქართველოს რკინიგზაზე გამგზავნ სადგურში (ფოთი, ბათუმი), ხოლო ბორნით ტვირთის გაგზავნისას- საქართველოს რკინიგზაზე დანიშნულების სადგურში (ფოთი, ბათუმი).

ამასთან, სხვა ქვეყნის რკინიგზების ინვენტარული პარკის დატვირთულ ვაგონებს, მათი გამოყენების საფასურის კომპენსაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ ვაგონით გადასაზიდ ტვირთს: 2,06 აშშ დოლარი ერთ ტონა ტვირთზე, ხოლო კონტეინერს: 3 და 5 ტონიანს, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერს- 62 აშშ დოლარი კონტეინერზე; 30, 40 და მეტი ფუტიან კონტეინერს- 124 აშშ დოლარი კონტეინერზე, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთული ვაგონებისა.

4. კლიენტის მიერ საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების მონაწილეობით ინვენტარული პარკის ვაგონებით (კონტეინერებით) დაგეგმილი გადაზიდვის დავალების მოქმედების ვადის ამოწურვამდე დაგეგმილი ტვირთის მოცულობის: ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას - 10 ტონაზე მეტი, ხოლო კონტეინერის

გადაზიდვისას -ყოველი ერთეული კონტეინერის აუთვისებლობის შემთხვევაში, მას (გადაზიდვის დავალებაში მითითებული გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) ერიცხება აუთვისებლობის საფასური, რომელიც შეადგენს:

ერთ ტონა ტვირთზე	3 და 5 ტონიან, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე	30 ან 40 ფუტიან კონტეინერზე	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე
1.18 აშშ დოლარი	14.00 აშშ დოლარი	28.00 აშშ დოლარი	42.00 აშშ დოლარი

5. ფოთის და ბათუმის პორტების მეშვეობით, მათ შორის ბორანით ტვირთის გადაზიდვისას, როდესაც გამგზავნი/მიმღები შესაბამისად არის ფოთში ან ბათუმში ამ მუხლის 1, 2 და 3 პუნქტების საფასურების მიმართ ვრცელდება კოეფიციენტი 1.5. აღნიშნული კოეფიციენტი არ ვრცელდება ამ მუხლის მე-3 პუნქტით განსაზღვრულ კომპენსაციის მიზნით დადგენილ საფასურებზე.
6. კლიენტის მოთხოვნით, დამატებით რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასური, თითოეულ დაწყებულ ნახევარ საათში შეადგენს:
  - ელმავლით - 400,00 ლარს;
  - თბომავლით - 90,00 ლარს.
7. დამატებითი მომსახურების საფასურები დადგენილი უცხოურ ვალუტაში გადაიყვანება ლარში პირველი მუხლის მე-7 პუნქტის შესაბამისად და შემდეგ მრგვალდება სრულ თეთრამდე (0,5 თეთრი და მეტი მრგვალდება თეთრამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება), მომსახურების მთლიანი ღირებულება კი - ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება). ამასთან, მუხლი VIII-ის მე-3 პუნქტის შემთხვევაში, მომსახურებების ღირებულებები მრგვალდება სრულ თეთრამდე, ჯამდება და მრგვალდება სრულ ლარამდე.
 

ლარში დადგენილი დამატებითი მომსახურების საფასურებისთვის, მომსახურების მთლიანი ღირებულება მრგვალდება სრულ ლარამდე (50 თეთრი და მეტი მრგვალდება ლარამდე, ხოლო ნაკლები არ გაითვალისწინება).
8. რკინიგზების კუთვნილი რეფერატორული სექციის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმართ, არ გამოიყენება VIII მუხლით გათვალისწინებული საფასურები.
9. კლიენტის მოთხოვნით სწრაფი დაბრუნების რეჟიმში მყოფი ვაგონის გამოყოფა შეადგენს 200 შვეიცარულ ფრანკს.
10. კლიენტის მოთხოვნით ტვირთის შენახვა:
  - დახურულ საწყობში 1 ტონა ტვირთის ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 1,50 ლარს;
  - ღია მოედნებზე 1 ტონა სამშენებლო ინერტული მასალების (25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000) ერთი დღე-ღამით შენახვა შეადგენს 0,35 ლარს, ხოლო სხვა ტვირთის -1,30 ლარს, ერთი ერთეული ცარიელი საკუთარი კონტეინერის - 3,00 ლარს.
  - ამასთან, ტვირთის შენახვის მინიმალური თანხა შეადგენს 20 ლარს და არასრული დღე-ღამე მრგვალდება სრულ დღე-ღამემდე.
11. რკინიგზის საშუალებებით ვაგონის (კონტეინერის) დატვირთვა-გადმოტვირთვის სამუშაოები:
  - 1 ტონა-ოპერაცია შეადგენს 3,00 ლარს;
  - 1 კონტეინერ-ოპერაცია: ბრუტო მასით: 3; 5; და 10 ტონიანი; 20 ფუტიანი



კონტეინერისათვის შეადგენს 10 ლარს;

- 1 კონტეინერ-ოპერაცია: 30; 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის შეადგენს 20 ლარს;

- 1 კონტეინერ-ოპერაცია 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერისათვის შეადგენს 25 ლარს.

12. ვაგონის დეზინფექციის მომსახურება შეადგენს 80 ლარს ერთ ვაგონზე. აღნიშნული საფასური არ მოიცავს სადეზინფექციო ვაგონის გადაზიდვის ღირებულებასა და დეზინფექციის სადგურის მომსახურებების საფასურებს, ამასთან დეზინფექციის სადგურის მომსახურება ინვენტარული პარკის ვაგონისათვის შეადგენს 60 ლარს (მიწოდება-გამოტანა), ხოლო საკუთარი ვაგონისათვის - 120 ლარს (მიწოდება-გამოტანა).

13. ტვირთის გადამისამართებისას (გადაზიდვის მისამართის შეცვლა) ახალი საბუთების გაფორმების პირობით, გადამისამართების მომსახურების საფასური შეადგენს გადამისამართების სადგურში, როგორც ტვირთის მიმღები სადგურის ასევე ამავე სადგურში, როგორც ტვირთის გამგზავნი სადგურის მომსახურების საფასურების ჯამს, ხოლო პირვანდელი საბუთებით გადამისამართებისას- გადამისამართების სადგურში ამ მომსახურების საფასური შეადგენს კლიენტის მიზეზით მსვლელობის გზაზე ტვირთის გადაზიდვის დაყოვნებისას დადგენილ 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასურს, რომლის დარიცხვა იწყება დაყოვნების პირველი საათიდან.

14. იმ შემთხვევაში, თუ კლიენტის მიერ მოთხოვნით დადგენილ თარიღში ვერ ხერხდება მოთხოვნილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდება არარკინიგზის მიზეზით, და ამასთანავე ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიწოდების დაგეგმილი თარიღის წინა დღის 18:00 საათამდე არ იქნა დაკორექტირებული "მოთხოვნა ტვირთის გადაზიდვაზე", კლიენტს (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) აღნიშნულ მომსახურებაზე ერიცხება თანხა, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე რკინიგზის კუთვნილი ვაგონისათვის (კონტეინერისათვის) დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) დადგენილი საფასურის განაკვეთით, დაგეგმილი ცარიელი ვაგონის (კონტეინერის) დასატვირთად მიუწოდებელი რაოდენობის შესაბამისად.

გარდა ამისა, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფრიჟერატორული სექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გადაზიდვის დავალებაში მითითებული პირველადი დატვირთვის თარიღის მიწოდების თარიღამდე 48 საათიან პერიოდში, დაგეგმილ მიწოდების დღესა და მომდევნო პერიოდში გადაწევისას (კორექტირებისას), კლიენტზე გამოყოფილი სექციის შენარჩუნების პირობით, თითოეულ გადაწეულ დღეზე კლიენტს დამატებით ერიცხება რეფსექციის დატვირთვის თარიღის კორექტირების საფასური 200 ლარი სექციაზე. ამასთან, სხვა ტვირთგამგზავნის მოთხოვნის პირობებში, დატვირთვის გადაწევის დრო 5 დღეს არუნდა აღემატებოდეს. 200 ლარი ერიცხება სექციას იმ შემთხვევაშიც, თუ დაგეგმილ მიწოდების დღეს კლიენტი უარს აცხადებს დატვირთვაზე და გამოყოფილ სექციაზე.

იმ შემთხვევაში, თუ დადგენილ თარიღში დასატვირთად მიეწოდა ცარიელი ვაგონი, ხოლო კლიენტი უარს აცხადებს მის დატვირთვაზე, აღნიშნულ მომსახურებაზე კლიენტს ერიცხება (გადაზიდვის ღირებულების გადამხდელს) დაგეგმილი სადგურის მომსახურების საფასური კონკრეტული ვაგონის ტვირთამწეობიდან გამომდინარე და არსებობის შემთხვევაში, სადგურის დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) საფასურიც.

იმ შემთხვევაში, თუ დადგენილ თარიღში კონტეინერის დასატვირთად მიეწოდა ცარიელი ვაგონი, ხოლო კლიენტი უარს აცხადებს კონტეინერის დატვირთვაზე, აღნიშნულ მომსახურებაზე კლიენტს ერიცხება დაგეგმილი თითოეული კონტეინერის სადგურის მომსახურების საფასური და არსებობის შემთხვევაში,

კონტეინერზე სადგურის დამატებითი მომსახურების (24 საათზე მეტი მომსახურება) საფასურიც.

15. ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას დასატვირთად რკინიგზის ინვენტარული პარკის ცარიელი ვაგონის მიწოდების მოთხოვნისას: იმავე დაუგეგმავ დღეს; ან იმავე დღისთვის გეგმის კორექტირებისას, კონკრეტულ სადგურში მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონი, ლოკომოტივი) რესურსის არსებობის შემთხვევაში მოთხოვნა შეიძლება დაკმაყოფილდეს, რისთვისაც კლიენტს სადგურ ფოთში/ბათუმში (მათ შორის პორტებში და ტერმინალებში) თითოეულ ვაგონზე ერიცხება 10 ლარი, ხოლო სხვა სადგურებში - 30 ლარი დღე-ს გარეშე. ამასთან, დასატვირთად კლიენტის მოთხოვნით სხვა რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონების რეგულირებით შემოყვანისას, კლიენტს ამ ვაგონებზე ეს თანხა არ ერიცხება. ამ თანხების დარიცხვა არ გამოორიცხავს ამ მუხლის მე-14 პუნქტით გათვალისწინებული თანხების დარიცხვას.
16. ბორნის მოლოდინში:
  - პორტში ან სადგურის ლიანდაგში რკინიგზების ინვენტარული პარკის ვაგონებს (კონტეინერებს) და სადგურის ლიანდაგებში: საკუთარ ვაგონებს (კონტეინერებს), საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, 24 საათზე მეტი მომსახურების საფასური არ ერიცხება;
  - ტვირთით ან კონტეინერით დატვირთულ საკუთარ და ცარიელ საკუთარ ვაგონებს, საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულებს, სადგურის ლიანდაგების დაკავების კომპესაციის მიზნით, დამატებით ერიცხებათ საფასური: ერთ სავაგონო გზავნილს ან საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეულს ან ერთ 30, 40 და მეტ ფუტთან კონტეინერს - 150 ლარი, ხოლო სხვა ერთ საკონტეინერო გზავნილს - 75 ლარი, გარდა საქართველოს რკინიგზის სადგურებში ტვირთით დატვირთული ვაგონებისა და ტვირთით დატვირთული კონტეინერების.
  - თუ სარკინიგზო ბორანზე გახორცილდება რკინიგზასთან შეთანხმებული ტექნიკური მახასიათებლების მიხედვით განსაზღვრულ რაოდენობაზე ნაკლები ოდენობის რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის აგორება, ბორანზე არ აყვანილ ინვენტარული პარკის ვაგონს დატოვების მომენტიდან, თითოეულ დაწყებულ დღე-ღამეზე ერიცხება საფასური, რომელიც მოქმედი წესების შესაბამისად დადგენილია რკინიგზებს შორის ინვენტარული პარკის კონკრეტული სახის ვაგონის გამოყენებისათვის, ხოლო რკინიგზის ლიანდაგებში მდგომ საკუთარ ვაგონს/რკინიგზის მოძრავი შემადგენლობის სხვა ერთეულს - 50 ლარი.
17. საკუთარი და არენდირებული სატვირთო ვაგონის მიმდინარე-ახსნითი სტანდარტული შეკეთების საფასური განისაზღვროს 309,68 ლარის ოდენობით (დღე-ს გარეშე), თითოეულ ვაგონზე, ხოლო არასტანდარტული შეკეთების-ფაქტიური ხარჯების გათვალისწინებით.
18. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მფლობელის/მოსარგებლის დაკვეთით შესრულებული სამუშაოების წარმოებისა და მომსახურების საფასური განისაზღვრება ცხრილი №7-ის მიხედვით.
19. სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის მესაკუთრის/მფლობელის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების ნებართვის საფასურები” განისაზღვრება ცხრილი N 8-ის მიხედვით.

20. სადგურის ლიანდაგებში კერძო ოპერატორის კუთვნილი თბომავლის პარკირებისათვის, ყოველი დაწყებული დღე-ღამის საფასური შეადგენს 50 ლარს.
21. რკინიგზის კუთვნილ მისასვლელ ლიანდაგზე, როდესაც კონკრეტულ გადაზიდვასთან დაკავშირებით ლიანდაგის მესაკუთრის მიერ არ ხორციელდება ვაგონების მიწოდება-გამოტანა, ან ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული სხვა სახელშეკრულებო მომსახურება, სარკინიგზო ხაზების გამოყენების საფასური შეადგენს:
- ვაგონზე ერთჯერადად 15 აშშ დოლარს, როდესაც ვაგონი მხოლოდ მისასვლელი ლიანდაგის ფარგლებში გადაადგილდება. აღნიშნული საფასური მოიცავს: მისასვლელი ლიანდაგის ინფრასტრუქტურაზე დაშვებას, მანევრებს, ვაგონის გადაადგილებას უკან დაბრუნებით, ნებისმიერი სახის შესასვლელით/გასასვლელით სარგებლობას, ნებისმიერი კარების, ჭიშკრის ან შლაგბაუმის გაღება-დაკეტვის ოპერაციებს და ამ გადაადგილებასთან დაკავშირებულ სხვა მომსახურებას ;
  - 5 აშშ დოლარს ვაგონ/კმ-ზე, როდესაც ვაგონი რკინიგზის მისასვლელი ლიანდაგის გავლით გადაადგილდება მომიჯნავე მისასვლელ ლიანდაგზე ან პირიქით. აღნიშნული საფასური მოიცავს მისასვლელი ლიანდაგის ინფრასტრუქტურაზე დაშვებას, ვაგონის გადაადგილებას, ნებისმიერი სახის შესასვლელით/გასასვლელით სარგებლობას, ნებისმიერი კარების, ჭიშკრის ან შლაგბაუმის გაღება-დაკეტვის ოპერაციებს და ამ გადაადგილებასთან დაკავშირებულ სხვა მომსახურებას. ამასთან, კლიენტთან ანგარიშსწორება ხორციელდება ვაგონ-მეტრებზე, ვაგონ-კმ-ზე დადგენილი საფასურიდან გამომდინარე.

## **მუხლი IX. ცარიელი ვაგონების მიმოსვლა და მოძრაობა შემადგენლობა საკუთარ ღერძებზე**

1. სრული გადაზიდვის საბუთით გაფორმებული ცარიელი სატვირთო ვაგონების გადაზიდვისას: ტვირთის/კონტეინერის დასატვირთად ან დაცლის შემდეგ; დასასუფთავებლად/გასარეცხად/დეზინფექციისთვის (99220000, 99223000); ცალკე გამცილებლებისათვის გამოყოფილი ვაგონის (99200000); საფარი, საკონტროლო ჩარჩოთი აღჭურვილი ვაგონის (99240000) და რკინიგზების კუთვნილი ინვენტარული პარკის ცარიელი ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას, განაკვეთი შეადგენს 0,118 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე, გარდა ცარიელი საკუთარი ცისტერნებისა, რომლის მიმოსვლის განაკვეთი შეადგენს 0,059 აშშ დოლარს ღერძ-კილომეტრზე. სატვირთო მატარებლების შემადგენლობაში სამგზავრო ვაგონების რემონტში/რემონტიდან მსვლელობისას მათი გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0,175 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

2. საკუთარი რეფრიჟერატორული სექციის და რეფრიჟერატორული კონტეინერების სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიმოსვლის ღირებულება იანგარიშება განაკვეთით 0.140 აშშ დოლარი ყოველ ღერძ-კილომეტრზე. საკუთარი ცარიელი რეფსექციის ვაგონების გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება 0.118 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე როგორც დატვირთულ ასევე ცარიელ რეისებში მსვლელობისას, ხოლო რკინიგზის კუთვნილი ცარიელი ვაგონებისთვის მხოლოდ დატვირთული რეფსექციის შემადგენლობაში მსვლელობისას.

3. სხვა რკინიგზების მოთხოვნით, საქართველოს რკინიგზის კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის მიწოდება და ტვირთის დაცლიდან მისი დაბრუნება

ხორციელდება სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0.165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე. ამასთანავე თუ საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი ტრანსპორტიორი დაიტვირთა საქართველოს რკინიგზაზე სხვა რკინიგზის დანიშნულებით ან სხვა რკინიგზაზე საქართველოს რკინიგზის დანიშნულებით მაშინ ცარიელი ტრანსპორტიორების მიწოდების ან დაცლის შემდგომ დაბრუნებისას გადაზიდვის ღირებულება არ აიღება.

საქართველოს რკინიგზის მოთხოვნით, სხვა რკინიგზების კუთვნილებაში მყოფი ცარიელი ტრანსპორტიორის გადაზიდვა ხორციელდება (მათ შორის, შიდა გადაზიდვებისას) სრული გადაზიდვის საბუთების გაფორმებით გადაზიდვის ღირებულების ანაზღაურებით 0,165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

ცარიელი საკუთარი ტრანსპორტიორის გადაზიდვის ღირებულება - 0,165 აშშ დოლარი ღერძ-კილომეტრზე.

4. სატვირთო მატარებლის შემადგენლობაში საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის (ვაგონები, ლოკომოტივები, სარკინიგზო ამწეები და სხვა – პოზიციები 8601-8606) და ვაგონების პოზიციებით (99221000, 99222000, 99224000), მათ შორის ცარიელი საკუთარი ვაგონის: რემონტში/რემონტიდან, ჯართად, მესაკუთრის შეცვლისას და სხვა გადაზიდვისას (გარდა მუხლი IX.-ის პირველი პუნქტისა), გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება, როგორც ტვირთის ინვენტარული ვაგონით გადაზიდვა (მუხლი V.-ის 1-5 პუნქტის სატარიფო პირობები) დამატებით კოეფიციენტ - 0,5 გამოიყენებით. ამასთან, მოძრავი შემადგენლობის თითოეული ერთეული ითვლება ცალკე გზავნილად, ხოლო საკუთარი წონა ითვლება გზავნილის ფაქტიურ წონად.

## მუხლი X. რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის ტარიფები

1. რკინიგზისა და საკუთარი რეფრიჟერატორული სექციით ტვირთის გადაზიდვის სპეც. ტარიფები ერთ ტონა ტვირთზე სადგურების მიხედვით აშშ დოლარებში შეადგენს:

4 და მეტი რეფრიჟერატორული ვაგონიანი რეფ. სექციისათვის	ბათუმი/ბათუმის ბორანი	ფოთი/ფოთის ბორანი	თბილისი სატვირთო	თბილისი საკვანძო	ფონიჭალა	სადახლო (ექსპ.)	გარდაბანი (ექსპ.)
ბათუმი/ბათუმის ბორანი	-	18,04	37.55	37.55	37.55	45,06	42,08
ფოთი/ფოთის ბორანი	18,04	-	34.56	34.56	34.56	42,08	37.55
თბილისი სატვირთო	37.55	34.56	-	3,00	3,00	12.02	10,52
თბილისი საკვანძო	37.55	34.56	3,00	-	3,00	12.02	9,00
ფონიჭალა	37.55	34.56	3,00	3,00	-	10,52	10,52
სადახლო (ექსპ.)	45,06	42,08	12.02	12.02	10,52	-	12.02
გარდაბანი (ექსპ.)	42,08	37.55	10,52	9,00	10,52	12.02	-

საქართველოს რკინიგზის კუთვნილი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, სპეცტარიფების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი- 0,78 (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

სხვა რკინიგზის სადგურების გაგზავნით ბათუმის/ ფოთის ბორნისა და სადგურ გარდაზნის გავლით და უკუმიმართულებით ინვენტარული პარკის რეფსექციებით (ვაგონების გამოყენების საფასურის გადახდისაგან განთავისუფლების პირობით)/ საკუთარი რეფსექციებით ტვირთის გადაზიდვისას, გარდა აზერბაიჯანის რკინიგზის სადგურების დანიშნულებით ან სადგურების გაგზავნით, სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი -0,55 (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამ პუნქტით გათვალისწინებული გადაზიდვების გარდა, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება ტვირთის ვაგონით გადაზიდვის წესის მიხედვით გზავნილის საანგარიშო წონის შესაბამისად კოეფიციენტ 2.5-ის გამოყენებით.

რეფრიჟერატორული სექციით გადაზიდვისას სპეც. ტარიფების გავრცელების შემთხვევაში გზავნილის საანგარიშო წონის დადგენისას აიღება ფაქტიური წონა დამრგვალებული სრულ ტონამდე. თუ რეფრიჟერატორული სექციის ვაგონით (სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის გარეშე) გადაზიდვა ხორციელდება ვაგონ-თერმოსის ან დახურულის სანაცვლოდ, გადაზიდვის ღირებულება იანგარიშება როგორც ტვირთის ვაგონით გადაზიდვისას.

2. რეფრიჟერატორული სექციაში ვაგონების რაოდენობის მიხედვით ამ მუხლის 1 პუნქტით დადგენილი ტარიფების მიმართ გამოიყენება შემასწორებელი კოეფიციენტები:

ერთი რეფრიჟერატორული ვაგონი	ორი რეფრიჟერატორული ვაგონი	სამი რეფრიჟერატორული ვაგონი
1.70	1.40	1.10

3. რკინიგზების ინვენტარული პარკის სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის და რეფრიჟერატორული კონტეინერებისგან შემდგარი ბმულით განსაკუთრებული პირობებით ტვირთის გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.9.

4. საკუთარი (იჯარა): სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონით, ბაქნით (ფიტინგი) და რეფრიჟერატორული კონტეინერებით შემდგარი ბმულის (დატვირთული; ცარიელი) გადაზიდვისას, კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1.45. ამასთან, დატვირთული და ცარიელი ბმულების გადაზიდვებზე ვრცელდება სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის გარბენის ღირებულებისა და გამცილებლების მგზავრობის საფასურის გაანგარიშების მოქმედი წესი.

ბმულის მსვლელობის გზაზე სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელის გავლისას მის მიმართ გამოიყენება მუხლი VIII-ის შესაბამისი პუნქტების დებულებები. ამასთან, საკუთარი სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონი განიხილება როგორც საკუთარ ღერძებზე მოძრავი შემადგენლობის ერთეული.

5. სადგურ ფოთის, ბათუმის (მათ შორის პორტის) გაგზავნით სადგურ გარდაზნის გავლით საკუთარი ან რკინიგზის ინვენტარული პარკის რეფსექციით ხილ-ბოსტნეულის (0701-0714; 0801-0814) რუსეთისა და ცენტრალური აზიის ქვეყნების დანიშნულებით გადაზიდვისას, ამ მუხლის პირველი პუნქტის ცხრილით დადგენილ სპეცტარიფების მიმართ დადგინდეს დამატებითი კოეფიციენტი 0,6.

## მუხლი XI. საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები

1. საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ტარიფები აშშ დოლარებში შეადგენს:

გადაზიდვის მიმართულება	მანძილი, კმ.		20 ფუტიანი		40 ფუტიანი		40 ფუტიანზე მეტი	
			გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე	გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე	გადაზიდვის მთელ მანძილზე	ერთ კონტ./კმ-ზე
1	2		3	4	5	6	7	8
ფოთი - სადახლო ექსპ.	387	დატ.	248	0.64	383	0.99		
		ცარ.	124	0.32	190	0.49		
ბათუმი - სადახლო ექსპ.	423	დატ.	271	0.64	419	0.99		
		ცარ.	135	0.32	207	0.49		
ფოთი - გარდაბანი ექსპ.	360	დატ.	186	0.52	211	0.59		
		ცარ.	76	0.21	76	0.21		
ბათუმი - გარდაბანი ექსპ.	396	დატ.	199	0.50	226	0.57		
		ცარ.	83	0.21	83	0.21		
ფოთი - თბილისი-საკვ.	318	დატ. ცარ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით					
ბათუმი-თბილისი-საკვ.	354	დატ. ცარ.	გამოითვლება კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშების დადგენილი წესით					

შენიშვნა: - ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით;

სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისთვის, ფოთი/ბათუმი-სადახლო ექსპ. სარკინიგზო მონაკვეთზე: 20 ფუტიანი კონტეინერებით **სპილენძის კონცენტრატის მადნის** (26030000) გადაზიდვისაზე დადგენილი ტარიფების ნაცვლად დატვირთულ კონტეინერზე გამოიყენება - 0,70 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (271/296 აშშ დოლარი კონტეინერზე), ხოლო 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვისაზე დადგენილი ტარიფების ნაცვლად დატვირთულ კონტეინერზე გამოიყენება - 0,71 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (275/300 აშშ დოლარი კონტეინერზე), ხოლო ცარიელზე - 0,32 აშშ დოლარი კონტ./კმ-ზე (124/135 აშშ დოლარი კონტეინერზე), გარდა, სპილენძის კონცენტრატის მადნის (26030000), ხორბლის (1001;1005), შროტის (2304; 2306), საფრთხეშემცველი ტვირთების, რეფრიჟერატორული ბმულით გადაზიდულ ტვირთისა და ამ ტვირთების ნაცალი ცარიელი კონტეინერების გადაზიდვისას (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

ამასთან, თუ დანიშნულების/ან გაგზავნის სადგური ერასხია ტარიფების მიმართ დამატებით დადგინდეს კოეფიციენტი- 0,95 (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით);

აზერბაიჯანის საკონტეინერო მატარებლის სატარიფო პირობები ვრცელდება მხოლოდ აზერბაიჯანის რესპუბლიკის დანიშნულებით გადაზიდულ კონტეინერებზე.

სომხეთიდან და აზერბაიჯანიდან კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფი, უკუმი-

მართულებით დადგენილი ტარიფის ტოლია. მის მიმართ სხვა დამატებითი კოეფიციენტები, გარდა ქვემოთ მოყვანილისა, არ გამოიყენება.

საკუთარ (არენდირებულ) ვაგონებით კონტეინერების გადაზიდვისას, დადგენილ საფასურებზე გამოიყენება კოეფიციენტი - 0,85.

კონტეინერებში საფრთხეშემცველი ტვირთების გადაზიდვისას, გადაზიდვის ღირებულება გამოითვლება მუხლი III.-ის პირველი პუნქტის შესაბამისად.

დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს შესაბამისად 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვის ტარიფი.

2. სომხეთისკენ/სომხეთიდან მიმავალ საკონტეინერო მატარებელში, დატვირთული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი საქართველოს რკინიგზის ბმულის კურსირებისას, დატვირთულ 40 ფუტიან კონტეინერებზე დადგენილ საფასურებზე, გამოიყენება დამატებითი კოეფიციენტი:

ბმულში დატვირთული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერების რაოდენობა:											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6,96	3,98	2,99	2,49	2,19	1,99	1,85	1,75	1,66	1,60	1,54	1,50

სომხეთისკენ/სომხეთიდან მიმავალ საკონტეინერო მატარებელში, დატვირთული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი სომხეთის რკინიგზის ბმულის კურსირებისას, აიღება მხოლოდ მატარებელისთვის დადგენილი უნივერსალური 40 ფუტიან კონტეინერების გადაზიდვის ღირებულება და ვაგონ დიზელ-გენერატორის გარბენის საფასური 0,560 აშშ დოლარის ოდენობით ვაგონ/კმ-ზე.

3. საკონტეინერო მატარებლით: სადგურ ბათუმის, ფოთის (მათ შორის პორტების) გაგზავნით ან საქართველოს სარკინიგზო-საბორნე გადასასვლელებისა და სადგურ გარდაბანი ექსპ. გავლით ჩინეთის/ყაზახეთის/უზბეკეთის (სადგურ სარიაგაჩის გავლით) რესპუბლიკის დანიშნულებით და უკუმიმართულებით გადაზიდული კონტეინერების გადაზიდვის ტარიფი აშშ დოლარებში შეადგენს:

	დატვირთული კონტეინერი		ცარიელი კონტეინერი		საკუთარი ცარიელი ფიტინგის ბაქანის (ფიტინგი) მიმოსვლა
	20 ფუტ.	40 ფუტ.	20 ფუტ.	40 ფუტ.	
გარდაბანი ექსპ-ბათუმი/ფოთი	123	158	63	123	დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად

დატვირთული/ცარიელი 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვაზე გავრცელდეს შესაბამისად 40 ფუტიანი კონტეინერის გადაზიდვის ტარიფი.

აღნიშნული გადაზიდვების სადგურ სამურ/იალამის გავლით განხორციელებისას, გადაზიდვის ტარიფი შეადგენს: 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის (დატვირთული; ცარიელი) – 0,26 აშშ დოლარს კონტეინერ-კილომეტრზე, ხოლო 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის (დატვირთული; ცარიელი) – 0,42 აშშ დოლარს კონტეინერ-კილომეტრზე.

ამასთან, სადგურის მომსახურების საფასური განისაზღვრება კონტეინერებისათვის და საკუთარი ვაგონისათვის დადგენილი საერთო წესის შესაბამისად. აღნიშნულ გადაზიდვებზე არ ვრცელდება ბორნის მოლოდინში სადგურის ლიანდაგების დაკავების დადგენილი საფასური (მუხლი VIII.-ს მე-16 პუნქტი) (ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).

4. ინდოეთიდან გარდაბანი -ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები) და ინდოეთში ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები)-გარდაბანის მიმართულებით კონტეინერების გადაზიდვისას ტარიფი შეადგენს:

- დატვირთული 20 ფუტიანი კონტეინერისათვის 147/162 აშშ დოლარს;
- დატვირთული 40 ფუტიანი კონტეინერისათვის 211/232 აშშ დოლარს.

5. სადგურ ასტარიდან - ფოთი/ბათუმის (მათ შორის პორტები და ბორნები) და-ნიშნულებით და უკუმიმართულებით კონტეინერების გადაზიდვისას, როდესაც გამომგზავნი/დანიშნულების ქვეყანაა ირანის ისლამური რესპუბლიკა დადგინდეს სპეც. ტარიფები:

- დატვირთულ 20 ფუტიან კონტეინერზე - 76/83 აშშ დოლარი;
- დატვირთულ 40 და 40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე - 151/166 აშშ დოლარი,
- ცარიელ 20, 40 და 40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე - 76/83 აშშ დოლარი.

*(ძალაშია 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით).*

6. სადგურ ფოთიდან/ბათუმიდან (მათ შორის პორტებიდან და ბორნიდან) ცენტრალური აზიის ქვეყნების, გარდა ყაზახეთისა და უზბეკეთისა (სადგურ სარიაგაჩის გავლით) დანიშნულებით და უკუმიმართულებით:

- დატვირთული 20/40 და 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვისას დადგინდეს ტარიფი შესაბამისად - 0,35/0,59 აშშ დოლარი კონტეინერ-კილომეტრზე
- ცარიელი 20/40 და 40 ფუტიანზე მეტი კონტეინერის გადაზიდვისას, შესაბამისად - 0,21/0,29 აშშ დოლარი კონტეინერ-კილომეტრზე.

7. ამ მუხლით დადგენილი საკონტეინერო მატარებლით კონტეინერების (დატვირთული, ცარიელი) გადაზიდვის სატარიფო პირობები (გარდა სომხეთის საკონტეინერო მატარებლისა), 2022 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, გავრცელდეს სატვირთო მატარებლით გადაზიდულ კონტეინერებზეც.

8. ამ მუხლით დადგენილ მარშრუტებზე რეფკონტეინერებისა და კონტეინერ-ცისტერნების (ტანკ-კონტეინერი) გადაზიდვისას, შესაბამისი სატარიფო პირობების მიმართ დამატებით გამოიყენება კოეფიციენტი 1,35. ამასთან, მუხლი XI.-ის: პირველ პუნქტის აზერბაიჯანის მარშრუტზე - 20 ფუტიანი ტანკ-კონტეინერისათვის, მე-3 პუნქტის მარშრუტზე - 40 და 40 ფუტიანზე მეტი რეფკონტეინერის გადაზიდვისას, აღნიშნული დამატებითი კოეფიციენტი არ გამოიყენება.



## დანართები

- ცხრილი 1. საქართველოს რკინიგზის კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები
- ცხრილი 2. საქართველოს რკინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები
- ცხრილი 2-ა. საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები) დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სადგურის დანიშნულებით გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო განაკვეთები
- ცხრილი 3. შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბნები
- ცხრილი 4. ტვირთის სახეობების კოეფიციენტები
- ცხრილი 5. საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი
- ცხრილი 6. ძირითადი ხაზის განშტოებები
- ცხრილი 7. შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები
- ცხრილი 8. კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები

კომერციული წარმოების ოპერაციებისთვის გახსნილ სადგურებს შორის მანძილები (კმ)

Table with 21 columns and 83 rows containing distance data between commercial production sites. Columns include site IDs and names, and distances between them.









## **პარაგრაფების პირობითი აღნიშვნა**

- § 1. ტვირთების მიღება და გაცემა, რომელთა შენახვა დაშვებულია სადგურის საერთო სარგებლობის ღია მოედნებზე
  - § 2. სადგურის საერთო სარგებლობის ადგილებში ტვირთების წვრილმანი გზავნილებით მიღება და გაცემა
  - § 3. ტვირთების მიღება და გაგზავნა მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) და არასაერთო სარგებლობის ადგილებში
  - § 4. სავაგონო ტვირთების მიღება და გაგზავნა, რომლებიც საჭიროებს შენახვას სადგურის დახურულ საწყობში
  - § 5. სადგურში საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა
  - § 6. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) საშუალოტონაჟიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა ბრუტოთი 3,3 (5) და 5,5 (6) ტონა
  - § 7. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით
  - § 8. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით
  - § 8ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 24 ტონის ჩათვლით
  - § 9. გაუქმებულია რკინიგზის ტრანსპორტის საბჭოს 2018 წლის 18-19 ოქტომბრის სხდომის ოქმით
  - § 10. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით
  - § 10ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 10, 20, 30, 40, 45 ფუტიანი მიღება და გაცემა კონტეინერებში, მასა-ბრუტოთი 30,48 ტონის ჩათვლით
  - § 11. სადგურებში დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით
  - § 11ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) დიდტონაჟიანი 20-ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით
  - § 12. სადგურებში დიდტონაჟიანი 30, 40, 45 -ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით
  - § 12ფ. მისასვლელ ლიანდაგებში (არასაერთო სარგებლობის ლიანდაგებში) 10, 30, 40, 45 -ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა, მასა-ბრუტოთი 41 ტონის ჩათვლით
  - § 13. სადგურებში 10 ფუტიანი კონტეინერების მიღება და გაცემა
- «K» - საკონტრეილერო გზავნილებით გადასაზიდი ტვირთების მიღება და გაცემა.

## **შენიშვნა:**

- 1. "მარაბდა-ახალქალაქის" სარკინიგზო უბანზე მიმდინარეობს ექსპერიმენტალური გადაზიდვები, კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილია სადგური ცხრა- ძმა და ახალქალაქი. სადგურ ახალქალაქის მონაწილეობით გადაზიდვის მანძილებს ემატება 3 კილომეტრი.

კომერციული წარმოების ოპერაციებისათვის გახსნილი სადგურების ჩამონათვალი,  
სადაც სადგურის მომსახურება ხორციელდება მუხლი VIII.-ის პირველი პუნქტით  
დადგენილი დამატებითი საფასურებით

№№	სადგური	№№	სადგური
1	არგვეთა	11	შულავერი
2	რიონი	12	აგურ-ქარხანა
3	ძირულა	13	ორპირი
4	კავთისხევი	14	თაფარავანი
5	საჯავახო	15	მოლითი
6	ურევი	16	ხობი
7	კოპიტნარი	17	ქობულეთი
8	ხარაგაული	18	ინგირი
9	კაჭრეთი	19	თელავი
10	იორა		



საქართველოს რეინიგზის ტარიფების საბაზო განაკვეთები  
(აშშ დოლარებში, დღგ გარეშე)

გადაზიდვის მანძილი, მკვლა, კმ	ერთი ტონა ტვირთისათვის											ერთი ცალი კონტეინერისათვის		
	წონითი კატეგორია, ვაგონში დატვირთვიდან გამომდინარე (ტონა)											3 და 5 ტონიანი, 10 და 20ფუტისანი	30 ან 40 ფუტისანი	40-ზე მეტი ფუტისანი
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60			
0-12 ტონა	13-16 ტონა	17-23 ტონა	24-26 ტონა	27-31 ტონა	32-36 ტონა	37-40 ტონა	41-46 ტონა	47-51 ტონა	52-55 ტონა	56 ტონა და მეტი	13	14	15	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1-10	1.30	1.04	0.92	0.77	0.71	0.65	0.59	0.54	0.48	0.45	0.43	6	10	12
11-20	3.76	3.11	2.59	2.46	2.31	2.05	1.84	1.68	1.55	1.44	1.36	17	30	36
21-30	6.34	5.31	4.27	4.01	3.73	3.34	3.02	2.73	2.52	2.37	2.20	29	51	61
31-40	8.82	7.37	5.95	5.57	5.18	4.62	4.18	3.78	3.51	3.29	3.06	39	71	86
41-50	11.39	9.46	7.65	7.24	6.74	6.02	5.44	4.92	4.57	4.27	3.99	51	92	110
51-60	13.85	11.53	9.32	8.82	8.19	7.31	6.61	5.98	5.55	5.21	4.85	62	112	134
61-70	16.46	13.73	11.01	10.35	9.63	8.59	7.78	7.05	6.52	6.10	5.71	74	133	159
71-80	18.90	15.80	12.69	12.04	11.21	10.00	9.03	8.19	7.59	7.11	6.63	85	153	184
81-90	21.50	17.87	14.38	13.60	12.64	11.29	10.20	9.25	8.55	8.02	7.48	96	174	209
91-100	23.96	19.95	16.06	15.15	14.10	12.59	11.36	10.30	9.55	8.94	8.33	108	193	232
101-110	26.29	21.90	17.48	16.58	15.42	13.76	12.44	11.28	10.46	9.79	9.12	119	214	257
111-120	28.23	23.58	18.90	17.87	16.61	14.83	13.41	12.14	11.27	10.55	9.84	130	234	281
121-130	30.31	25.25	20.20	19.16	17.82	15.90	14.38	13.04	12.06	11.31	10.55	142	255	306
131-140	32.37	26.93	21.50	20.46	19.03	17.00	15.35	13.91	12.90	12.06	11.25	153	275	330
141-150	34.32	28.61	22.94	21.77	20.23	18.06	16.32	14.80	13.72	12.84	11.97	164	296	355
151-160	36.39	30.31	24.24	23.06	21.44	19.14	17.29	15.67	14.51	13.61	12.68	176	316	379
161-170	38.32	31.98	25.65	24.35	22.64	20.20	18.27	16.56	15.33	14.37	13.40	187	337	404
171-180	40.41	33.68	26.93	25.65	23.83	21.28	19.23	17.43	16.15	15.13	14.11	198	357	428
181-190	42.48	35.35	28.23	26.81	24.94	22.25	20.11	18.23	16.89	15.83	14.75	210	377	453
191-200	44.43	37.04	29.66	28.10	26.14	23.33	21.08	19.11	17.71	16.58	15.47	221	398	477
201-210	46.48	38.73	30.95	29.40	27.34	24.40	22.05	20.00	18.52	17.35	16.18	233	418	502
211-220	48.70	40.53	32.37	30.82	28.66	25.57	23.11	20.96	19.42	18.19	16.94	243	439	526
221-230	50.77	42.35	33.81	32.12	29.86	26.65	24.08	21.85	20.23	18.95	17.66	255	459	551
231-240	52.84	44.03	35.23	33.54	31.19	27.85	25.16	22.79	21.14	19.80	18.45	266	479	575
241-250	55.04	45.86	36.66	34.86	32.40	28.92	26.13	23.69	21.95	20.56	19.16	278	500	600
251-260	57.10	47.66	38.08	36.14	33.60	29.99	27.11	24.57	22.76	21.32	19.87	289	520	624
261-270	59.17	49.35	39.49	37.55	34.93	31.17	28.16	25.53	23.67	22.16	20.65	301	540	648
271-280	61.39	51.16	40.93	38.85	36.14	32.24	29.14	26.42	24.47	22.94	21.36	311	561	673
281-290	63.46	52.97	42.35	40.15	37.35	33.33	30.12	27.31	25.31	23.69	22.07	323	581	698
291-300	65.66	54.65	43.78	41.57	38.66	34.51	31.17	28.27	26.18	24.51	22.87	334	602	722

301-310	67.73	56.47	45.06	42.86	39.87	35.59	32.16	29.15	27.00	25.31	23.59	346	623	747
311-320	69.67	58.14	46.48	44.16	41.07	36.66	33.14	30.02	27.82	26.06	24.30	357	642	771
321-330	71.76	59.84	47.79	45.46	42.28	37.73	34.08	30.91	28.63	26.82	25.00	368	663	796
331-340	73.70	61.51	49.21	46.76	43.49	38.81	35.07	31.79	29.47	27.58	25.71	380	683	820
341-350	75.76	63.20	50.51	48.05	44.67	39.88	36.04	32.66	30.27	28.35	26.42	391	704	845
351-360	77.84	64.88	51.80	49.21	45.76	40.85	36.90	33.46	31.00	29.04	27.07	402	724	868
361-370	79.78	66.56	53.23	50.51	46.98	41.92	37.88	34.34	31.82	29.79	27.79	414	745	893
371-380	81.84	68.26	54.52	51.80	48.17	42.99	38.85	35.23	32.64	30.56	28.50	425	765	918
381-390	83.79	69.94	55.94	53.10	49.39	44.08	39.83	36.10	33.45	31.34	29.21	436	786	943
391-400	85.86	71.63	57.25	54.39	50.59	45.16	40.81	37.00	34.28	32.09	29.92	448	805	966
401-410	87.82	73.17	58.55	55.68	51.79	46.23	41.77	37.87	35.08	32.86	30.62	459	826	991
411-420	89.75	74.87	59.84	56.86	52.88	47.17	42.64	38.66	35.81	33.54	31.27	470	846	1016
421-430	91.69	76.41	61.13	58.01	53.96	48.15	43.52	39.45	36.54	34.24	31.92	481	867	1041
431-440	93.63	77.96	62.43	59.32	55.17	49.23	44.49	40.33	37.37	35.00	32.63	493	887	1065
441-450	95.45	79.65	63.72	60.48	56.25	50.19	45.36	41.12	38.11	35.69	33.27	505	908	1089
451-460	97.40	81.21	65.01	61.65	57.32	51.18	46.24	41.92	38.84	36.38	33.91	515	928	1113
461-470	99.33	82.75	66.18	62.94	58.55	52.25	47.22	42.81	39.66	37.13	34.62	527	949	1138
471-480	101.27	84.45	67.47	64.11	59.63	53.20	48.09	43.59	40.39	37.83	35.26	538	969	1163
481-490	103.21	85.98	68.76	65.39	60.81	54.27	49.05	44.48	41.19	38.58	35.97	550	989	1187
491-500	105.16	87.55	70.06	66.56	61.91	55.24	49.92	45.27	41.93	39.27	36.63	561	1009	1211
501-510	106.99	89.11	71.37	67.73	62.99	56.22	50.80	46.05	42.68	39.95	37.26	573	1030	1236
511-520	108.79	90.65	72.53	68.90	64.08	57.19	51.68	46.87	43.40	40.64	37.89	583	1050	1261
521-530	110.61	92.22	73.70	70.06	65.15	58.14	52.55	47.64	44.14	41.33	38.53	595	1071	1286
531-540	112.41	93.63	74.99	71.22	66.24	59.12	53.43	48.43	44.88	42.03	39.18	606	1091	1309
541-550	114.23	95.19	76.15	72.40	67.32	60.09	54.30	49.23	45.62	42.71	39.82	618	1112	1334
551-560	116.03	96.75	77.32	73.56	68.40	61.06	55.18	50.02	46.34	43.40	40.46	628	1132	1358
561-570	117.85	98.29	78.61	74.59	69.38	61.92	55.94	50.73	47.00	44.01	41.04	640	1153	1383
571-580	119.66	99.73	79.78	75.76	70.45	62.89	56.83	51.53	47.73	44.69	41.67	652	1172	1407
581-590	121.48	101.27	81.07	76.93	71.54	63.85	57.69	52.31	48.46	45.38	42.32	663	1193	1432
591-600	123.30	102.84	82.25	78.09	72.63	64.83	58.58	53.10	49.20	46.07	42.95	674	1214	1456
601-610	125.23	104.37	83.41	79.26	73.72	65.80	59.44	53.90	49.93	46.77	43.59	686	1234	1481
611-620	127.04	105.95	84.71	80.55	74.91	66.86	60.42	54.78	50.74	47.52	44.30	697	1254	1505
621-630	128.99	107.49	85.98	81.71	75.99	67.83	61.29	55.56	51.49	48.20	44.95	708	1275	1530
631-640	130.93	109.04	87.29	82.87	77.10	68.80	62.16	56.36	52.23	48.89	45.60	720	1295	1554
641-650	132.75	110.61	88.46	84.05	78.17	69.76	63.04	57.15	52.95	49.58	46.24	731	1316	1579
651-660	134.68	112.29	89.75	85.34	79.36	70.83	64.02	58.04	53.77	50.36	46.95	742	1336	1603
661-670	136.51	113.85	91.04	86.51	80.44	71.80	64.88	58.82	54.51	51.04	47.59	753	1356	1628
671-680	138.45	115.39	92.33	87.67	81.55	72.78	65.78	59.63	55.24	51.73	48.21	765	1377	1652
681-690	140.39	116.96	93.49	88.84	82.64	73.75	66.63	60.43	55.97	52.42	48.86	777	1397	1677
691-700	142.20	118.49	94.79	90.13	83.82	74.82	67.60	61.29	56.78	53.17	49.57	787	1418	1701

საქართველოს რკინიგზის სადგურ ფოთიდან / ბათუმიდან (მათ შორის პორტები)  
დატვირთული კონტეინერის საქართველოს რკინიგზის სხვა სადგურის დანიშნულებით  
გაგზავნის და უკუმიმართულებით ცარიელი კონტეინერის გადაზიდვის საბაზო

## განაკვეთები

( ლარებში, დღგ-ს გარეშე)

გადაზიდვის მანძილი	ერთი ცალი კონტეინერისათვის		
	შკალა, კმ	3 და 5 ტონიანი, 10 და 20 ფუტიანი	30 ან 40 ფუტიანი
1	2	3	4
1-10	13	22	26
11-20	37	66	79
21-30	64	112	134
31-40	86	156	189
41-50	112	202	242
51-60	136	246	295
61-70	163	293	350
71-80	187	337	405
81-90	211	383	460
91-100	238	425	510
101-110	262	471	565
111-120	286	515	618
121-130	312	561	673
131-140	337	605	726
141-150	361	651	781
151-160	387	695	834
161-170	411	741	889
171-180	436	785	942
181-190	462	829	997
191-200	486	876	1049
201-210	513	920	1104
211-220	535	966	1157
221-230	561	1010	1212
231-240	585	1054	1265
241-250	612	1100	1320
251-260	636	1144	1373
261-270	662	1188	1426
271-280	684	1234	1481
281-290	711	1278	1536
291-300	735	1324	1588
301-310	761	1371	1643
311-320	785	1412	1696
321-330	810	1459	1751
331-340	836	1503	1804
341-350	860	1549	1859
351-360	884	1593	1910
361-370	911	1639	1965

371-380	935	1683	2020
381-390	959	1729	2075
391-400	986	1771	2125
401-410	1010	1817	2180
411-420	1034	1861	2235
421-430	1058	1907	2290
431-440	1085	1951	2343
441-450	1111	1998	2396
451-460	1133	2042	2449
461-470	1159	2088	2504
471-480	1184	2132	2559
481-490	1210	2176	2611
491-500	1234	2220	2664
501-510	1261	2266	2719
511-520	1283	2310	2774
521-530	1309	2356	2829
531-540	1333	2400	2880
541-550	1360	2446	2935
551-560	1382	2490	2988
561-570	1408	2537	3043
571-580	1434	2578	3095
581-590	1459	2625	3150
591-600	1483	2671	3203
601-610	1509	2715	3258
611-620	1533	2759	3311
621-630	1558	2805	3366
631-640	1584	2849	3419
641-650	1608	2895	3474
651-660	1632	2939	3527
661-670	1657	2983	3582
671-680	1683	3029	3634
681-690	1709	3073	3689
691-700	1731	3120	3742

**გამგზავნი ან დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურები, ლარებში:**

სადგურები	სამანევრო ლოკომოტივი	3 და 5 ტონიანის, 10 და 20 ფუტიან კონტეინერზე, ლარებში	30 და 40 ფუტიან კონტეინერზე, ლარებში	40 ფუტიანზე მეტ კონტეინერზე, ლარებში
ყველა, გარდა ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალისა	რკინიგზის	77	154	154
	კლიენტის	51	84	97
ცხრილ 1.1.-ის ჩამონათვალი	რკინიგზის	154	308	308
	კლიენტის	110	209	209

შენიშვნა: აღნიშნული პირობები არ ვრცელდება რეფკონტეინერების ბმულზე

შეზღუდული წონის სარკინიგზო უბანი

N	სარკინიგზო უბნის დასახელება	წონითი შეზღუდვის მაჩვენებელი (ტონებში)	შენიშვნა
1	ქუთაისი 1-ტყიბული	50	გარდა სადგური ქუთაისი I-სა

ტვირთის სახეობის კოეფიციენტები

ტვირთის დასახელება	პოზიცია, ქვეპოზიცია	კოეფ.
სამშენებლო ინერტული მასალები (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურის მონაწილეობით)	25162000, 25171020, 25210000, 25051000, 25171010, 25131000, 26219000, 26180000, 25231000, 25059000, 25301000, 25171000	0,8
მათ შორის: ქვიშა (საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი და დანიშნულების სადგურის მონაწილეობით)	25051000, 25059000	0,5
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით : ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით- ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-	2207, 2208	<u>1,5</u> 3,0
ღვინო და ღვინის მასალები: ა) გადაზიდვებისთვის საქართველოს რკინიგზის გამგზავნი სადგურების (გარდა ფოთისა და ბათუმის) მონაწილეობით- ბ) სხვა გადაზიდვებისათვის-	2204, 2205	<u>1,0</u> 2,0
ნავთობი და ნავთობპროდუქტები	27090090, 27090010, 2712, 2713 გარდა 27131100 და 27131200, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	1,1
ენერგეტიკული გაზები	2705, 2711	0,85
ნახშირწყალბადები და არაენერგეტიკული გაზები	27071-27075, 27079920, 28013000 (ფტორი), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121094, 28141, 28530030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (გარდა 38170050)	1,2
ტვირთებისთვის კოდით, პოზიციით და ქვეპოზიციით	1520, 27079980, 2905, 2906, 2907, 2908, 29094100(დიეთილენგლიკოლი), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	1,4
საფრთხე შემცველი ტვირთები	29051100	1,65
	28371100 (გაეროს N-1689) საქართველოს რკინიგზის სადგურების გაგზავნით	3,4
	ცხრილი N-5 და 1 და 7 კლასის და 5.2., 6.2. კლასის ტვირთები	5,0
არაგაბარითული ტვირთი, გარდა მცირე ხარისხის (1-2 ქვედა, 1-3 გვერდითი, 1-2 ზედა) არაგაბარითული ტვირთებისა	-	3,0

**შენიშვნა:** ერთი და იგივე ტვირთზე სხვადასხვა კოეფიციენტის არსებობისას აიღება მაქსიმალური;

საფრთხეშემცველი ტვირთების ჩამონათვალი, გარდა 1 და 7 კლასისა და 5.2. და 6.2. კლასის ტვირთებისა, რომელზედაც ვრცელდება ტვირთის სახის კოეფიციენტი

ტვირთის დასახელება	გაეროს № OOH	ტვირთის ჩამონათვალი, რომელიც შეესაბამება საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვების სმგს-ის მე-2 დანართს	კლასის რიგითი ნომერი
1	2	3	4
აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის)*	1975	აზოტის ოქსიდისა და დიაზოტ ტეტრაოქსიდის ნარევი (აზოტის ოქსიდისა და აზოტის დიოქსიდის)*	2
აკვანიტი*	2927	თხევადი შხამიანი კოროზიული ორგანული, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
აკროლეინი სტაბილიზირებული**	1092	აკროლეინი სტაბილიზირებული**	6.1
ალილამინი **	2334	ალილამინი **	6.1
ამონიუმის პერქლორატი*	1442	ამონიუმის პერქლორატი*	5.1
ბარიუმის ციანიდი*	1565	ბარიუმის ციანიდი*	6.1
ვინილი**	3161	აირი თხევადი აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად	2
ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	3073	ვინილპირიდინი სტაბილიზირებული **	6.1
წყალბადის პეროქსიდი წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით	2015	წყალბადის პეროქსიდი წყლიანი ხსნარი სტაბილიზირებული, 70%-ზე მეტი წყალბადის პეროქსიდის შემცველობით	5.1
წყალბადისპეროქსიდიწყლიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს 60%-ზე მეტ და არა უმეტე 70%-ის წყალბადის პეროქსიდს*	2015	წყალბადისპეროქსიდიწყლიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს 60%-ზე მეტ და არა უმეტე 70%-ის წყალბადისპეროქსიდს*	5.1
წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს*	1051	წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს*	6.1
წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და აბსორბირებულია ფორიანი ინერტიული მასალით*	1614	წყალბადის ციანიდი სტაბილიზირებული, რომელიც შეიცავს 3%-ზე ნაკლებ წყალს და აბსორბირებულია ფორიანი ინერტიული მასალით*	6.1
წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტეს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	3294	წყალბადის ციანიდის სპირტიანი ხსნარი, რომელიც შეიცავს არაუმეტეს 45 %-იან ციანიდის წყალბადს	6.1
გეპტილი	3286	ადვილალეზადისითხე, შხამიანი, კოროზიული, არ მითითებული კონკრეტულად	3
გიდრაზინი უწყლო*	2029	გიდრაზინი უწყლო*	8



სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3382	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3388	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, მჟანგავი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3386	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 1000 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 10 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 500 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	3385	სითხე შხამიანი შესუნთქვისას, წყალთან რეაგირებადი, არ მითითებული კონკრეტულად, არაუმეტეს 200 მლ/მ <sup>3</sup> LK50 -ით და არანაკლებ 500 LK50 ნაჯერი ორთქლის კონცენტრაციით **	6.1
იზოპროპილნიტრატი*	1222	იზოპროპილნიტრატი*	3
იზოპროპილქლოროფორმინატი*	2407	იზოპროპილქლოროფორმინატი*	6.1
კადმიუმის ციანიდი*	1588	ციანიდი არაორგანული მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
კალიუმის ციანიდი, მყარი *	1680	კალიუმის ციანიდი, მყარი*	6.1
კალიუმის ციანიდი, თხევადი *	3413	კალიუმის ციანიდი, თხევადი *	6.1
კალციუმის ციანიდი*	1575	კალციუმის ციანიდი*	6.1
ცნ – კატალიზატორი*	2813	მყარი ნივთიერება, რეაგირებს წყალთან, არ მითითებული კონკრეტულად	4.3
აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	2032	აზოტმჟავა წითელი მბოლავი	8
წყალბადციანიდის მჟავის წყლიანი ხსნარი (წყალბად ციანიდის წყლიანი ხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდის წყალბადის შემცველობით*	1613	წყალბადციანიდის მჟავის წყლიანი ხსნარი (წყალბად ციანიდის წყლიანი ხსნარი), არაუმეტეს 20% ციანიდის წყალბადის შემცველობით*	6.1
ლუმინალი ა*	3286	ადვილად აალებადი სითხე შხამიანი, კოროზიული, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
კროტონალდეჰიდი ან კროტონალდეჰიდი სტაბილიზირებული**	1143	კროტონალდეჰიდი ან კროტონალდეჰიდი სტაბილიზირებული**	6.1
სპილენძის ციანიდი*	1587	სპილენძის ციანიდი*	6.1
მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული**	1251	მეტილვინილკეტონი სტაბილიზირებული	6.1
მეტილვიდრაზინი	1244	მეტილვიდრაზინი	6.1
მეტილიზოციანატი**	2480	მეტილიზოციანატი**	6.1
მეტილორტოსილიკატი**	2606	მეტილორტოსილიკატი**	6.1



მეტილქლოროფორმატი**	1238	მეტილქლოროფორმატი	6.1
დარიშხანის ტრიოქსიდი*	1561	დარიშხანის ტრიოქსიდი*	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი	3414	ნატრიუმ ციანიდი, თხევადი	6.1
ნატრიუმ ციანიდი, მყარი *	1689	ნატრიუმ ციანიდი, მყარი*	6.1
H-ბუტილოზოციანატი**	2485	H-ბუტილოზოციანატი**	6.1
H-ბუტილქლოროფორმატი**	2743	H-ბუტილქლოროფორმატი	6.1
H-პროპილიზოციანატი**	2482	H-პროპილიზოციანატი**	6.1
H-პროპილქლოროფორმატი**	2740	H-პროპილქლოროფორმატი**	6.1
ნიკელ კარბონილი**	1259	ნიკელ კარბონილი**	6.1
ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	3315	ქიმიური მომწამვლელის ნიმუში*	6.1
ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი*	3483	ძრავის სათბობის ანტიდეტონაციური მისართი, ადვილად აალებადი*	6.1
პროდუქტი T-185	1993	ადვილად აალებადი სითხე, არ მითითებული კონკრეტულად	3
პრონიტი*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
გამსხნელი «დეცილინი»*	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად.	3
ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	1624	ვერცხლისწყლის დიქლორიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ოქსიციანიდი დესენსიბირებელი*	1642	ვერცხლისწყლის(II) ოქსიციანიდი დესენსიბირებელი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	1636	ვერცხლისწყლის (II) ციანიდი*	6.1
ვერცხლისწყლის (II) სულფიდი (კინოვარი ნატურალური)*	2025	ვერცხლისწყლის შენაერთები, მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
სამინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ტყვიის ციანიდი*	1620	ტყვიის ციანიდი*	6.1
ვერცხლის ციანიდი*	1684	ვერცხლის ციანიდი*	6.1
სინტინი	1992	ადვილად აალებადი სითხე, შხამიანი, არ მითითებული კონკრეტულად	3
ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	3279	ფოსფორორგანული შენაერთი შხამიანი ადვილად აალებადი, არ მითითებული კონკრეტულად**	6.1
სპირტი ალილის**	1098	სპირტი ალილის**	6.1
სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	1692	სტრიქნინი ან სტრიქნინის მარილები*	6.1
ტერ-ბუტილიზოციანატი**	2484	ტერ-ბუტილიზოციანატი**	6.1
ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	2438	ტრიმეტილაცეტილქლორიდი	6.1
ფოსგენი	1076	ფოსგენი	2
ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამსხნელში**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), წყალში ან გამსხნელში**	4.2

ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	1381	ფოსფორი თეთრი (ყვითელი), მშრალი**	4.2
ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	2447	ფოსფორი თეთრი ან ყვითელი გამდნარი**	4.2
ქლორი**	1017	ქლორი**	2
ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	1695	ქლორაცეტონი სტაბილიზირებული	6.1
ქლორციანი სტაბილიზირებული	1589	ქლორციანის სტაბილიზირებული	2
ციანნადნობი*	1588	ციანიდები, არაორგანული, მყარი, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად*	1935	ციანიდები თხევადი, არ მითითებული კონკრეტულად *	6.1
ციკლობუტილქლორფორმატი**	2744	ციკლობუტილქლორფორმატი**	6.1
თუთიის ციანიდი*	1713	თუთიის ციანიდი*	6.1
ცინქონინი*	1544	მყარი ალკალოიდები, არმითითებული კონკრეტულად, ან მყარი ალკალოიდის მარილები, არ მითითებული კონკრეტულად	6.1
ენიტი*	2810	თხევადი შხამიანი ორგანული, არმითითებული კონკრეტულად	6.1
ეთილენი გაცივებული თხევადი**	1038	ეთილენი გაცივებული თხევადი**	2
ეთილემინი სტაბილიზირებული**	1185	ეთილემინი სტაბილიზირებული	6.1
ეთილქლორფორმატი**	1182	ეთილქლორფორმატი**	6.1
ეფირი მეთილქლორმეთილი**	1239	ეფირი მეთილქლორმეთილი**	6.1

შენიშვნა:

\* - ტარიფი იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება დახურულ ვაგონით, დიდტონაჟიანი კონტეინერით;

\*\* - ტარიფი იზრდება მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ საფრთხეშემცველი ტვირთი გადაიზიდება ცისტერნით.<sup>1</sup>

<sup>1</sup>. ტერმინი «ცისტერნა» მოიცავს: ვაგონ-ცისტერნას, კონტეინერ-ცისტერნას (ტანკ-კონტეინერს), ჩაშენებულ ცისტერნას, გადასატან ცისტერნას ან მოსახსნელ ცისტერნას, რომელთა განსაზღვრება მოცემულია სმგს-ს მე-2 დანართში, აგრეთვე ვაგონ-ბატარეას და მრავალელემენტიანი გაზის კონტეინერებს (МЭГК).

## ძირითადი ხაზის განშტოებები

N	ძირითადი ხაზის განშტოების დასახელება	ძირითადი ხაზის სადგური	განშტოების ხაზის სადგური	მანძილი(კმ.) ძირითადი სადგურიდან გან-შტოების სადგურამდე
1	ნატანები-ოზურგეთი	ნატანები	ოზურგეთი	18
2	ინგირი-ჯვარი	ინგირი	ზუგდიდი	6
3	ბროწეულა-წყალტუბო	ბროწეულა	ქუთაისი II	8
4	რიონი-ტყიბული	რიონი	ქუთაისი I	8
			ორპირი	24
			ტყიბული	47
5	ზესტაფონი-საჩხერე	ზესტაფონი	ჭიათურა	36
			საჩხერე	49
6	ხაშური-ვალე	ხაშური	ბორჯომი	30
			ახალციხე	80
			ვალე	90
7	გორი-ცხინვალი	გორი	ცხინვალი	33
8	მარნეული-კაზრეთი	მარნეული	კაზრეთი	42
9	თბილისი-საკვანძო-დედოფლის-წყარო-თელავი	თბილისი-საკვანძო	ლილო	11
			ვაზიანი	19
			საგარეჯო	48
			კაჭრეთი	80
			გურჯაანი	116
			დედოფლის-წყარო	127
			თელავი	149
10	მარაბდა-ახალქალაქი	მარაბდა	ცხრა-ძმა	8
			თეთრი-წყარო	
			წალკა	
			თაფარავანი	
			ნინოწმინდა	
			ახალქალაქი	155

შეთავაზებული მომსახურების ტარიფები ლარში, დღგ-ს გარეშე				
მომსახურების საგანი	მისასვლელი ლიანდაგის „მომრაობის მომსახურებისა და ორგანიზაციის წესი“ (მისასვლელი ლიანდაგის ინსტრუქცია)		ლიანდაგის შემოწმების აქტი	რკინიგზის მისასვლელ ლიანდაგზე კონტრაჰენტად დამატება (თითოეული)
მომსახურების დასახელება	მომზადება	შეთანხმება	შედგენა	მომზადება
შესასრულებელი სამუშაო	რკინიგზის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და შეთანხმება	კლიენტის მიერ ინსტრუქციის პროექტის შედგენა და რკინიგზასთან შეთანხმება	რკინიგზის მიერ კომისიურად ლიანდაგის გამოკვლევისა და შემოწმების მიზნით	სამმხრივი შეთანხმების პროექტის მომზადება და გაფორმება
ტარიფი, ლარი დღგ-ს გარეშე	300	250	200	100

**კლიენტის მოთხოვნით, საგარანტიო წერილის საფუძველზე, სარკინიგზო მისასვლელი ლიანდაგის დროებით რეჟიმში მომსახურების შესახებ ნებართვის გაცემის საფასურები**

	დასახელება - კლიენტის მოთხოვნით, მისასვლელი ლიანდაგის “საგარანტიო წერილით მომსახურებზე ნებართვის საფასურები”	საფასური ლარში დღგ-ს გარეშე
1	პირველადი მოთხოვნა	1000
2	მეორადი მოთხოვნა	1500
3	მოთხოვნა მესამედ და ყოველ შემდეგ ჯერზე	2000