*დანართი #1*

**საისრე პოსტის მორიგის**

**საკვალიფიკაციო მოთხოვნები**

 **ამოცანები** : 1. სამანევრო სამუშაოების დროს არაცენტრალიზებული ისრების გადაყვანა; სცბ-ს უწესივრობის დროს ისრების გადაყვანა ყურბელით,მატარებელთა და ვაგონთა ჯგუფების დამაგრება.

**1.ფუნქცია მოვალეობები:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | მატარებლების მიღება - გაგზავნის და სამანევრო სამუშაოების წარმოებისას ისრების სწორად გადაყვანა და ჩაკეტვა; |
|  | ისრული აგდამყვანების გაწმენდა და გამართულ მდგომარეობაში უზრუნველყოფა |
|  | ორგანიზებული მატარებლებისა და ვაგონთა ჯგუფიების დამაგრება |
|  | მატარებელთა მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფა მოვალეობის ფარგლებში; |
|  | ცვლის გადაბარების დადგენილი წესების მიხედვით უზრუნველყოფა; |
|  | ხვდება და აცილებს მატარებელს; |
|  | მატარებელთა მოძრაობასთან დაკავშირებული ინსტრუქციების,სადგურის მუშაობის ტექნოლოგიური პროცესის, სადგურის ტექნიკურ - განმკარგულებელი აქტის, უსაფრთხოების ტექნილის და საცარმოოსანიტარიის მოთხოვნათა დაცვა; |
|  | შრომის დისციპლინისა და შინაგანაწესის დაცვა; |
|  | აწარმოებს ბუნიკების აღრიცხვიანობის წიგნს; |
|  | მოვალეა იხელმძღვანელოს კომპანიის ერთიანი პოლიტიკის პრინციპებით და დაიცვას სამსახურის პროპესიული და მორალურ ზნეპბრივი სტანდარტები; |
|  | მოვალეა ორგანიზაცია გაუკეთოს კომპანიის ხელმძღვანელობის მოთხოვნის შესაბამისად ინფორმაციის მომზადებას და მათ დროულ მიქოდებას; |
|  | მოვალეა ხელი მოაწეროს და ვიზა მისცეს დოკუმენტებს თავისი კომპეტენციიც ფარგლებში; |
|  | მოვალეა დაიცვას კონფიდენციალურობა დასაქმებულთა პირად ინფორმაციებთან დაკავშირებით. |

**2.საკვალიფიკაციო მოთხოვნები:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | განათლება | საშუალო  |
|  | სამუშაო გამოცდილება |   |
|  | აუცილებელი უნარ-ჩვევები | ოპერატიულობა, დაკვირვებულობა, სწრაფი აზროვნებისა და გადაწყვეტილების მიღების უნარი,სიფხიზლე. |
|  | აუცილებელი ცოდნა | სს ”საქართველოს რკინიგზის” გენერალური დირექტორის კორპორატიული აქტები, საქართველოს სარკინიგზო კოდექსი,საქართველოს შრომის კოდექსი,ტექნიკური ექსპლუატაციის წესები, მატარებელთ მოძრაობასთან დაკავშირებული ყველა ინსტრუქცია , სიგნალიზაციის ინსტრუქცია, სადგურის ტექნიკურ-განმკარგულებელი აქტი, სადგურის ტექნოლოგიური პროცესი, მატარებლების მოძრაობასთან დაკავშირებული ყველა ინსტრუქცია და ნორმატიული აქტი,სახელმძღვანელო ბრძანებები და განკარგულებები. |
|  | სხვა | ფიზიკური ამტანობა, სიფხიზლე |

**3.სამუშაო რეჟიმი:** ცვლიანი;