



№ ГП/9-и
от 04.01.2024

Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, ЭВР,
Министерство транспорта Российской Федерации,

ЦФТО ОАО «РЖД»

На основании письма ТРК от 22 декабря 2023 года №16/1 - 11 - 4827 и пункта 1.2. Общих положений Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2024 фрахтовый год (далее - Тарифная политика), Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 6** к официальному тексту Тарифной политики **по ТРК**.

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики дополнить новым подпунктом 15.3. в следующей редакции:

«15.3. Установлены следующие тарифные условия при перевозках по ТРК:

I. На период с 1 января по 31 марта 2024 года (включительно)

1. При транзитных перевозках*:

1.1.	через п/п Акяйла эксп. грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка эксп. (кроме участков Серхетяка эксп. - Акяйла эксп. - Серхетяка эксп., Серхетяка эксп. - Имамназар эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка эксп.- Имамназар эксп. грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60

1.4.	на участках Сарахс эксп. - Серхетабад эксп., Сарахс эксп. - Имамназар эксп., Сарахс эксп. - Разъезд 161 эксп. грузов (кроме алюминия и глинозема) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,80
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов: алюминий, глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в вагонах и контейнерах грузов (кроме: перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) из/в Таджикистан	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс эксп., Артык эксп., Акяйла эксп. в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбashi 1 Паром эксп. (754806), Туркменбashi 1 эксп. (754609) - Фарап эксп., Тахиаташ эксп в вагонах, независимо от их принадлежности) груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114)	0,60
1.9.	на участке Сарахс эксп. - Фарап эксп. всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
1.10.	на участках Туркменбashi 1 Паром эксп., Туркменбashi 1 эксп. - Фарап эксп., Тахиаташ эксп. при перевозках в вагонах (независимо от их принадлежности) груза «жмых» (ГНГ 2304, 2306)	0,60
1.11.	на участке Фарап эксп. - Туркменбashi 1 Паром эксп. (754806) при перевозках в вагонах (независимо от их принадлежности) грузов «нафта синтетическая» (ETСНГ 215239 / ГНГ 27220000) (и/или «парафин синтетический» (ГНГ 27122000)), «компонент синтетического дизельного топлива» (ETСНГ 214113/ГНГ 27420000), «компонент синтетического авиационного топлива (керосин)» (ETСНГ 212090 / ГНГ 27320000), «топливо дизельное» (ETСНГ 214039 / ГНГ 27410000)	0,60
1.12.	при перевозках экспортных грузов Республики Узбекистан (хлопок-волокно (ГНГ 5201, 5203), текстильная продукция (ГНГ 5205), удобрения минеральные (ГНГ 3102 - 3105), пшеница (код ГНГ 1001)):	
	- на транзитном участке Фарап эксп. - Туркменбashi эксп.	0,60
	- на транзитном участке Фарап эксп. - Сарахс эксп.	0,70
1.13.	при перевозках на участках Туркменбashi 1 Паром эксп., Туркменбashi 1 эксп. - Фарап эксп., Тахиаташ эксп. всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)):	
	- в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80

	- в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.14.	при перевозках нефтепродуктов (ГНГ 27 (кроме ГНГ 2711)) из Российской Федерации в Афганистан через п/п Серхетабад эксп. и Имамназар эксп. в приватных цистернах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.15.	экспортных грузов (кроме нефтепродуктов, перевозимых в цистернах (ГНГ 27)) Республики Беларусь и Российской Федерации в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участках Туркменбashi 1 эксп./Туркменбashi 1 порт эксп. - Сарахс эксп. и Серхетяка эксп. - Сарахс эксп.	0,60
1.16.	при перевозках на участке Сарахс эксп. - Фарап эксп. с осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ст. Сарахс.	0,60
1.17.	при перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
1.17.1.	из/в автомобильного и железнодорожного транспорта в/из приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Сарахс, Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
1.17.2.	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбashi 1 порт: - (кроме участков Туркменбashi 1 порт - Имамназар эксп. и в обратном направлении, Туркменбashi 1 эксп. - Разъезд №1 эксп. и в обратном направлении) - на участках Туркменбashi 1 порт - Имамназар эксп. и в обратном направлении, Туркменбashi 1 порт - Разъезд 161 эксп. и в обратном направлении	0,50 0,60
1.17.3.	при перевозках с осуществлением операций по перегрузу (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) из/в автомобильного и железнодорожного транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах Этрек и Артык	0,50

2. При импортных перевозках*:

2.1.	через п/п Акяйла эксп. грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах, независимо от их принадлежности	0,60
2.2.	через п/п Серхетяка груза пшеница (ГНГ 1001)	0,60
2.3.	через Туркменбashi 1 порт (перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности)	0,60

2.4.	при перевозке грузов через п/п Сарахс, Артык, Акяйла в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежаности ТРК (67)	0,60
------	---	------

3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере - цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))	0,50
3.2.	грузов полиэтилен (ГНГ 3901) и полипропилен (ГНГ 3902): - при перевозках в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбashi 1 (754505) и Янгыджа (754276) - при всех прочих перевозках указанных грузов	0,50 0,70
3.3.	грузов удобрения калийные (ГНГ 3104 - 3105), карбамид (ГНГ 3102), цемент (ГНГ 3816, 2523), стекло (ГНГ 7003-7005)	0,50
3.4.	битума нефтяного (ГНГ 2713) производства ТКНПЗ в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику): - при загрузке вагона до 50 тн (включительно) - при загрузке вагона свыше 50 тн	0,50 0,70
3.5.	светлых нефтепродуктов (бензин ГНГ 2722 - 2726), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент в направлении Серхетабад эксп., Имамназар эксп. далее в Афганистан в вагонах независимо от их принадлежности; в направлении Туркменбashi - в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.6.	светлых нефтепродуктов (бензин и топливо авиационное ГНГ 2722 - 2726, керосин ГНГ 2732, топливо дизельное ГНГ 2741) производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбashi 2, производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухыбелент на всех направлениях (кроме п.п. 3.5 настоящей таблицы) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.7.	перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «сжиженного газа» ГНГ 2711) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	0,70
3.9.	при перевозках груза «сырая нефть» (ГНГ 2709) на участке	0,70

	Туркменбashi 2 - Фарап эксп. назначением в Республику Узбекистан в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) и в инвентарных вагонах принадлежности АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ код 29), при условии со стороны АО «Узбекистон темир йуллари» освобождения Агентства «Туркмандемирёллары» от платы за пользование данными вагонами по территории Туркменистана на 15 дней	
3.10.	при перевозках груза «серы» (ГНГ 2503) на всех направлениях, в том числе с осуществлением в пути следования на станциях ТРК операций по перегрузу груза на любой вид транспорта	0,50

4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При перевозках на участках Серхетяка - Акяйла - Серхетяка и Серхетяка - Сарахс - Серхетяка груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл.США конт/км за 20 - футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);
- 0,24 долл.США конт/км за 40 - футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в Казахстана в/из/через Иран в/из Турцию на участке ТРК Серхетяка - Акяйла (и в обратном направлении) груженых и порожних контейнеров, перевозимых в составе контейнерного поезда, с осуществлением следующих перегрузочных операций в пути следования на станции Этрек: перегруз контейнеров с/на приватных вагонов третьих стран на/с приватные (не принадлежащие перевозчику) вагоны железнодорожных администраций - участниц Тарифного Соглашения и перегруз грузов из/в приватных вагонов третьих стран или приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонов железнодорожных администраций-участниц Тарифного Соглашения в/из контейнеры, в размере:

- 0,15 долл.США конт/км за 20-футовый груженый и порожний контейнер;
- 0,24 долл.США конт/км за 40-футовый груженый и порожний контейнер.

4.3. Установлена специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20 - футовый и 40 - футовый груженые приватные контейнера, перевозимые в приватных (не принадлежащих перевозчику) вагонах в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров в сообщении из/в/через Иран в/из Казахстан на транзитных участках ТРК Сарахс эксп., Сарахс - Серхетяка эксп. (и в обратном направлении), с осуществлением перегрузочных операций в пути следования на

ст. Сарахс. Оплата провозных платежей за транзит по ТРК должна осуществляться через экспедиторскую организацию ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО ТЛЦТ).

4.4. В дополнение к письму Управления делами Тарифной политики от 8 декабря 2023 года № ГППТ-Т-16-01/ГП/19387 (Изменение № 1): установленные специальные ставки указанные в подпункте 15.2. пункта 15 раздела 2 приложения 3 Тарифной политики в размере 0,15 долл.США конт/км при перевозке 20 - футового контейнера и в размере 0,24 долл.США конт/км при перевозке 40 - футового контейнера распространить и на перевозки порожних контейнеров.

II. На период с 1 января по 31 декабря 2024 года включительно):

При транзитных перевозках по ТРК*:

1.	на участках Туркменбashi 1 эксп. - Фарап эксп. и Туркменбashi 1 эксп. - Тахиаташ эксп. груза «сахар-сырец» (ГНГ 170114) в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) при объеме перевозки за указанный период от 150 тысяч тонн и выше. Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,50 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (с 01.01.2024 по 31.12.2024 включительно).	0,50
2.	на транзитном участке Фарап эксп. - Сарахс эксп. в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) груза «нафта синтетическая» (ЕТСНГ 215239 / ГНГ 27220000 (и/или «парафин синтетический» (ГНГ 27122000)) при объеме перевозки по данному направлению за квартал от 20 тыс.тн и более. Плата за перевозку с применением данного коэффициента 0,70 пересчитывается отдельно по каждому экспедитору (плательщику) после подведения итогов выполнения им объема перевозки за установленный период (квартал).	0,70

III. На период с 1 февраля по 31 марта 2024 года (включительно)

При транзитных перевозках по ТРК:

1.	на участке Сарахс эксп. - Фарап эксп. в инвентарных вагонах (принадлежащих перевозчику) всех железнодорожных администраций. Действие устанавливаемого повышающего коэффициента не распространяется на перевозки на указанном участке грузов назначением в Таджикистан и на перевозки транзитных грузов с	1,30
----	---	------

	осуществлением операции по перегрузу грузов из контейнеров в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) на погрузочно-разгрузочных площадках ТРК.	
--	--	--

* В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку, при равных размерах скидок - один коэффициент.».

Управление делами Тарифной политики

**Генеральный директор
(Председатель Правления)**

В.Петров

